



Ärna-bladet

Medlemsblad för Ärna Kamrat- och Veteranförening

Nr 2 - 2018



Foto: Håkan Jacobsson FM/LSS

Läs om: Öv. Robert Nylén, C LSS, föredrag om Luftstridsskolan
GDPR: Kamratföreningens Policy med ny dataskyddslag
Flygdagen på Ärna 2018
FV Drakengruppen från F 16, 1969 - 1978
Jorden Runt 2017 i flygsimulator

Får Du en svart - vit tidning?

Titta på vår hemsida och skriv ut en tidning i färg!

Adress: arnakamratveteran.se

Lösenord för läsning: arnakamrat

Morgonstund för stridsflyg på Ärna?

Tidningen Kustjägaren har gjort en intressant sammanställning av Försvarens Perspektivstudie om vad man kan få för en ekonomisk tillväxt på 115 miljarder per år. ÖB har skrivit ett förslag till perspektivstudiens innehåll och där kan man utläsa flera positiva drag för Uppsala/Stockholms-området.

Under rubriken "Svenska Militärstrategiska överväganden" kan man i slutet av det avsnittet läsa: "Utgångspunkten är att hela Sverige ska försvaras. Försvarsoperationer måste dock, om så krävs, kunna koncentreras framför allt till Stockholmsområdet med rikets ledning och andra kritiska samhällsfunktioner. Vidare, för att säkerställa strategisk flödessäkerhet och de västliga förbindelserna, till Västkusten och Göteborg samt från Trondheim och Narvik."

Morgonstund (1) för stridsflyg på Ärna?



Från Försvarens hemsida kan man ladda hem "Tillväxt för ett starkare försvar", som är en slutredovisning från Försvarens Perspektivstudie 2016-2018, men som tittar framåt ända emot 2035.

Här ges svar på Planerade/Önskade satsningar i alla vapengrenar.

För Flygstridskrafterna står det bland annat att:

- Organisera fyra flygbasområden med huvud- och sidobaser samt till detta anpassad logistik och luftvärnsförmåga.
- Organisera i fyra flygflottiljer, åtta stridsflygdivisioner med 120 stridsflygplan.
- Utökad anskaffning av JAS 39E
- Signalsökande robotar.

Morgonstund (2) för stridsflyg på Ärna?

Ingemar Nilsson

Omslagsbilden:

Team 60 under Flygdagen på Ärna.

Foto: Håkan Jacobsson FM/LSS

Ärna-bladet

Medlemsblad för
Ärna Kamrat- och Veteranförening

Nr 2 - 2018
Årgång 15

Ansvarig utgivare:
Ingemar Nilsson

Redaktion:
Ingemar Nilsson
Sven Norling
Krister Eriksson

Adress:
Ärna Kamrat- och Veteranförening
Box 645
Gula villan
751 27 Uppsala

Innehåll i detta nummer:

- 2 Redaktionssida
- 3 Ordföranden
- 4 C LSS
- 5 Bussresan till Arlanda
- 6 Anslagstavlan
- 8 GDPR: Ny dataskyddslag
- 10 Årsmötet 27 mars med öv Robert Nylén
- 14 Flygdagen 2018
- 18 Känner du igen personerna?
- 20 Flygvapnets Drakengrupp 1969 - 1978
- 22 Sekretessfunderingar
- 24 Tomt uppslag
- 26 Jordan Runt 2017 i simulator
- 28 Om g-dräkter
- 29 Tänk på vad du stoppar i dig!
- 30 Leendets land
- 31 Kriss-Kross nr 9
- 32 Baksidan

Kamrater som lämnat oss:

- Egon Jansson, (87) flygsoldat F 16
- Olof Luhnevåg, (91) flygtekniker F 16
- Sven-Olov "Masen" Eriksson (85) fältflyg. F 16

Ordföranden har ordet:

Vilken Flygdag!

Publik.

Under planeringen före flygdagen beräknades publiktillströmningen att bli i storleksordningen 100 – 120 tusen besökare. Det visade sig bli imponerade 140 - 150 tusen. Som om varenda kotte i Västerås befolkning besökte oss!

Organisationen sattes på svåra prov men allt funkade bra innanför garnisonens område. Cirka 30.000 bilar betydde dock svåra köer till och från de ordingställda parkeringsytorna. Som vanligt var det bäst att åka cykel.

Stort intresse för flyg.

Att allmänheten har stort intresse för flyg har vi sett vid tidigare flygdagar. Flygplan och flygare har en stor lockelse men den här flygdagen fanns även lockande inslag från arméstridskrafter och frivilligorganisationer liksom flera representanter för svensk försvarsindustri. Det var ju hela Försvarsmaktens Flygdag!

50-årsfirande under flygdagen.

Med anledning av att Kamratföreningen firade 50 års-jubileum satsade vi mer än vanligt. 28 funktionärer ställde upp och jobbade i fyra olika grupper.

- Kaffé-gruppen, som under Lena Alms ledning öppnade populära Veterankaféet på betongplattan mellan Gula villa och muséet.

- Museigruppen, som guidade i garnisonsmuséet.

- Rekryterings- och försäljningsgruppen, som i hangar 93 sålde böcker och annat ur muséets dubbletter.

- Simulatorgruppen, - bestående av två 75-plussare och en 15-årig - som lotsade besökare i flygningens mysterier.

Inkomstnivån = 40.000 kronor!

Veterankaféet och bokförsäljningen visade ett starkt kassaresultat, inte minst tack vare starka frivilliginsatser från medlemmarna med levererade hembakade bullar och kakor i stor mängd. Rekryteringen gav oss 24 nya medlemmar i kamratföreningen.

Garnisonsmuséet och Gula Villan hade besök i en jämn ström som var hanterbar av våra engagerade funktionärer.

Flygsimulatorerna var mycket uppskattade av alla åldrar men de yngre var påtagligt uthålliga genom att sitta i flera led och följa verksamheten såväl före som efter att de själva de fått göra en flygtur i JAS 39 Gripen.



Höstmiddagen i år blir en finare Jubileumsmiddag.

50 år är värt att fira med ett något annorlunda program än den vanliga ärtmiddagen under kvällen.

Det normala inslaget med ett intressant föredrag utgår och ersätts, under intagandet av en fördrink, av ett bildspel från bildandet och de 50 gångna åren med utrymme till egna berättelser och reflektioner.

Våra vanligtvis pratglada kamrater kommer att styras av en Toast Master under jubileumsmiddagens olika faser.

Priset för middagen blir något högre än vanligt men vi anser det motiverat och anser det prisvärt.

Inbjudan till Jubileumsmiddagen finns på sidan sju i detta nummer!

Välkomna alla nya medlemmar!

Under flygdagen fick vi 24 nya medlemmar som vill uppleva kamratskapet inom vår fina förening.

Ni är alla hjärtligt välkomna i vår gemenskap!

God fortsättning!

Till alla vill jag önska en god fortsättning och hoppas att få se er på våra vanliga tisdagsfika. Se till att ni har mobiltelefonnumret till någon styrelsemedlem så att vi efter uppringning kan hjälpa er in genom garnisonsvakten.

Jag vill även uppmana er att delta i jubileumsmiddagen den 15 november på Ärnämässen. Anmälan i god tid, se sidan sju!

PO Persson

En spännande höst

Luftstridsskolan (LSS) har visat att förbandet löser alla utmaningar och jag vill här lyfta fram LSS insats i sommar under skogsbränderna samt flygdagen. Ett stort tack för ett fantastiskt arbete från alla inblandade. Hösten är nu här och jobbet fortsätter med full kraft för LSS. Vi har en stor och bred verksamhet vid förbandet och en spännande tid framför oss.

Skärpt inpasseringskontroll.

Under hösten kommer etableringen av Flygstaben att fortsätta och bli intensiv. Detta kommer påverka många inom förbandet. Jag ber er att ha tålamod då flyttarbetet innebär att det kan bli lite ”stökigt” på förbandet. Vi kommer få leva med provisoriska lösningar och trångboddhet under en period. Alla jobbar dock för att det på sikt ska bli så bra som möjligt för alla. Med Flygstabens etablering så skärps tillträdesbestämmelserna för garnisonen. Det innebär bla skärpt inpasseringskontroll och att det inte blir tillåtet att ”spontan” vandra omkring inne på området.

Värnpliktsinryckning.

Under hösten sker också inryck för grundutbildning av värnpliktiga vilket är en mycket prioriterad uppgift. Via grundutbildningen säkerställer vi vår egen överlevnad för här hittar vi våra framtida kollegor och arbetskamrater.

Ett varmt tack!

Avslutningsvis vill jag igen framföra ett mycket stort tack till alla som var engagerade i sommarens skogsbränder samt i Flygdagen som blev en stor succé.



Med vänliga hälsningar

Överste Robert Nylén
C LSS och Uppsala Garnison



VÅRUTFLYKTEN



Bussresan till Arlanda

44 medlemmar och anhöriga hade hörsammat kallelsen till resegruppens inbjudan om en bussresa till Arlanda och besök på Arlanda Flygsamlingar.

Efter en god fika med nyttig smörgås i gamla flygskolans personalrestaurang anmälde vi oss i receptionen hos Arlandas Flygsamlingar för visning. Entusiastiske guiden Jan Forsgren tog hand om oss och genomförde en visning med hög flyghistorisk kvalitet, blandad med humor.

Efter visningen av Flygsamlingarna inledde vi hemresan genom att åka med bussen runt på Arlandas område, guidade av vår egen Christer Sandström som jobbat flera år som räddningsledare på flygplatsen. Mycket uppskattat inslag!

Ingemar Nilsson



Jan Forsgren berättar att denna Junkers W-34 använts vid F 4 på Frösön som ambulansflygplan.



En modell av fransmannen Georges Legagneux flygmaskin Farman-Voisin som genomförde den allra första flygningen i Sverige 29 juli 1909. Flygningen startade från A1:s kasernområde på Valhallavägen och landade nära där Kaknästornet nu ligger. Flygtid två minuter på drygt två kilometers sträcka.



Glidflygplanet SG-38 var en gammal bekant från Flygvapnet, på 40-talet, då även markpersonal fick flygutbildning av arbetsgivaren men på fritiden!

Christer Sandström berättade om sin gamla arbetsplats vid en rundtur med bussen.



Ett äldre flygplan får ett nytt liv av museets personal efter att bl.a. verkat som vindmaskin vid filminspelningar hos Svensk Filmindustri.



Kom alltid ihåg att du är helt unik. Precis som alla andra.
Margaret Mead

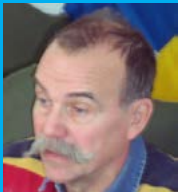
Styrelsen 2018-2019:

Per-Olof Persson

Ordförande

018-341605 0702-587331

popersson@telia.com



Christer Olofsson

Vice ordförande

018-367363 070-5191004

olofsson.marsta@tele2.se

Lars Lundin

Kassör

018-223036 070-5295212

lar.lun@comhem.se



Bertil Hagdahl

Sekreterare

018-425234 073-9238808

bertil.hagdahl@swipnet.se

Ingemar Nilsson

Redaktör

018-460934 070-3986350

ingunils@telia.com



Lena Alm

Ledamot

0708-986649

lena-alm@hotmail.se

Ingegerd Johansson

Ledamot

018-206558 070-2545371

veronica.ason@gmail.com



Ove Jansson

Ledamot

018-429838 0708-299778

ove.jansson@bahnhof.se

Lars Flemström

Ledamot

018-501607 070-6957952

ing-mari.flemstrom@telia.com



ANSLAGSTAVLAN !

Så gör Du:

ANMÄLAN till Jubileums- middagen.

Kan endast ske genom inbetalning till föreningens
Plusgirokonto: 32 72 33 - 3

Senast torsdagen den 1/11 2018 !

Platserna är begränsade till 80 personer! "Först till
kvarn, osv, gäller"!

Du hamnar i turordning när Du:

Inbetalat rätt avgift och på betalningstalongen an-
gett ditt fullständiga personnummer.

När antalet anmälda nått 80 pers sätts anmälda och be-
talande medlemmar, i turordning, på en väntelista för att
beredas plats efter eventuella återbud.

Förhinder att delta i middagen skall meddelas sna-
rast, om Du anmält dig.

Skriv i rutan "Övriga meddelanden":

- "Jubileumsmiddag" samt
- ditt personnummer.
- Ange alternativ meny om du har
allergi mot råkor.

**OBS! Åtgärd som behövs för att räknas
som anmäld:**

Anmälan före 1/11 genom inbetalning med
angivande av namn och personnummer!

ANSLAGSTAVLAN !

Kallelse till finare Jubileumsmiddag, för medlemmar, den 15 november 2018.

Föreningens medlemmar hälsas välkomna till en finare Jubileumsmiddag i Ärnämässen! **Klädsel: Blazer**

Program:

Kl. 17.30 – 18.00 Samling i Ärnämässen

Kl. 18.00 **Mingel med fördrink och en tillbakablick på föreningens historia**

Fördrink Cava- spanskt mousserande vin
parmesanoststänger

Kl. 19.15 Jubileumsmiddag - Meny:

Förrätt Råksallad med rostade pinjenötter.
Hummer-och grapefruktdressing. Rosenbröd
Vin: Sauvignon Blanc

Huvudrätt Helstekt fläskfile med rödvinsås.
Sparris och sockerärter. Potatisgratäng.
Vin: Periquita Riserva

Dessert Vit chokladmousse med rabarber- och jordgubbsgele.
Färska jordgubbar.

Kaffe

Alternativ (anges på inbetalningstalongen vid anmälan)

Förrätt Laxpate med romsås.
Sallad. Rosenbröd

Dryck Öl
Alkoholfritt

**Pris: Endast 350 kronor (subventionerat),
betalas i förskott till kamratföreningens
plusgirokonto: 32 72 33 - 3 vid anmälan.**

Anmälan: se föregående sida!

Styrelsen 2018-2019:

Sven Norling

Suppleant

018-531603

0761-410568

slute@hotmail.se



Bert Eriksson

Suppleant

018-262735

0762-126809

berteriksson34@outlook.com



Christer Sandström

Suppleant

070-8987966

018-262237

christer.sandstrm@gmail.com



Öje Nordgren

Webmaster

070-2253996

oje.nordgren@telia.com



Kurt Eklöf

Adjung. arkiv

070-5780548

070-1706030 (i fickan)

paulingoc@gmail.com



Ny Dataskyddslag: General Data Protection Regulation (GDPR)

Policy för hantering av personuppgifter inom kamratföreningen

Vårt policydokument (finns på hemsidan) för hantering av uppgifter som regleras av nya dataskyddslagen General Data Protection Regulation (GDPR).

Så här hanterar Ärna Kamrat- och Veteranförening dina till föreningen lämnade personuppgifter.

Ändamål 1:

Vi sparar personuppgifter för att uppfylla kravet på en korrekt och ständigt aktuell medlemsmatrikel.

Datainspektionen skriver på sin hemsida om GDPR, att medlemskap i en förening utgör ett avtal och att registret kan föras med stöd av det avtalet.

Behandlingar som utförs:

Adressuppgifter för utskick till medlemmarna med kallelser och medlemstidningen Ärna-bladet.

Kontroll av att medlemsavgifter betalas – och att de betalas i rätt tid.

Kategorier av uppgifter vi sparar:

Namn, personnummer, kontaktuppgifter (t.ex adress, e-post och telefonnummer).

Samtycke – nya medlemmar:

Nya medlemmar undertecknar en text om att de samtycker till att föreningen samlar in personuppgifter för medlems-hanteringens såsom beskrivs enligt vårt policydokument (detta dokument) på vår hemsida. Om man inte lämnar Samtycke avvisas ansökan om medlemskap.

Samtycke – tidigare medlemmar:

Av praktiska skäl anser föreningen att tidigare medlemmar känt till vår hantering av personuppgifter och eftersom ingen protest inlämnats däremot, samtyckt till hanteringen.

Den som inte Samtycker:

Av praktiska skäl kan vi då inte sköta medlemshanteringen i föreningen varför medlemskapet dessvärre måste upphöra.

Lagringsperiod:

Så länge medlemskap föreligger inom föreningen. När medlemskapet upphör raderas uppgifterna.

Hantering:

Ditt fullständiga personnummer finns i ett datorbaserat medlemsregister som endast hanteras av vår webmaster, Öje Nordgren. Han har tillstånd av Datainspektionen att hantera det.

Eftersom vi har flera medlemmar som har samma eller liknande namn är ett fullständigt personnummer enda möjligheten att hantera medlemsregistret, med betalningspåminnelser, adressändringar, utskick av kallelser, mm.

Borttagna uppgifter från hemsidan:

På hemsidan fanns tidigare, under STYRELSEN, en medlemsmatrikel i PDF-format, med alla aktiva medlemmar, där de **fyra sista siffrorna i personnumret var borttagna**.

Efter juridiskt samråd har vi tagit bort den uppgiften eftersom en publicering på detta sätt numera, enligt GDPR, kräver samtycke från alla medlemmar som finns upptagna i medlemsmatrikeln.

Att nu i efterhand skicka en sådan förfrågan om samtycke till alla medlemmar – för att kunna återuppta denna publicering igen - skulle inte ge 100%-igt svar (om varken Ja eller Nej till Samtycke) från varenda en av medlemmarna.

Uppgifter lämnas inte ut:

Föreningen säljer inte, eller lämnar ut, uppgifter till företag eller organisationer i någon form av ekonomiskt syfte.

Ej heller i något annat syfte (Se undantag under Ändamål 2).

Ändamål 2:

För att kunna genomföra föranmälda besök inom Uppsala garnison enligt Försvarsmaktens tillträdesbestämmelser för militärt område.

Tillfälle då hela personnumret ändå måste lämnas ut:

När föreningen har större evenemang inom Uppsala garnisons område (ex.vis höst- och vårmiddag med föredrag) kräver Försvarsmaktens tillträdesbestämmelser att anmälda deltagare ska finnas på en deltagarlista med fullständigt personnummer i garnisonsvakten.

En sådan besökslista sammanställs av webmastern och skickas till garnisonsvakten och Säkerhetsavdelningen vid Luftstridsskolan, LSS.

Vi är inom Ärna Kamrat- och Veteranförening fullständigt övertygade om att Försvarsmakten hanterar den vid det-

ta tillfälle inlämnade listan ansvarsfullt och i enlighet med GDPR.

Besök av utomstående i Garnisonsmuseet:

Vid besök i Garnisonsmuseet, inom Uppsala garnisons område, sammanställer den för besöket ansvarige besöksmottagaren en besökslista med samtliga besökandes fullständiga personnummer, i enlighet med Försvarmaktens tillträdesbestämmelser.

En sådan besökslista skickas till garnisonsvakten och Sakerhetsavdelningen vid Luftstridsskolan, LSS.

Någon lista på museibesökare sparas inte hos kamratföreningen!

Din rättighet, enligt GDPR, att ta del av föreningens samlade uppgifter om dig:

Medlemmar har rätt att begära ut registeruppgifter om sig själv och detta sker genom förfrågan till vår hemsida/webmaster.

Styrelsen har en farhåga i detta sammanhang.

GDPR är i skrivande stund (Maj 2018) fullständigt nytt för alla och just rättigheten att hämta ut registeruppgifter kommer att drabba alla ideellt arbetande funktionärer i hela föreningslivet, om den här bestämmelsen missbrukas av många medlemmar i föreningarna.

Vad händer med arbetslusten hos vår ambitiösa webmaster om många ska utnyttja detta?

Kommer vi fortsättningsvis se hans berömvärda jobb med hemsida, utskick och medlemsmatrikel, eller ledsnar han och avgår. Han blir ytterligt svår att ersätta!

Styrelsen hoppas att medlemmarna inte belastar honom med onödiga uttag av samlade uppgifter, även om det är ett lagkrav att så kan ske!

Styrelsen

Ärna Kamrat- och Veteranförening

Nya medlemmar undertecknar numera ett SAMTYCKE i sin medlemsansökan!

I ett försök att öka rekryteringen till kamratföreningen erbjuds besökare på Flygdagen ett gratis medlemskap resten av år 2018. Med Ärna-bladets vårnummer 2019 följer ett inbetalningskort som ska betalas om fortsatt medlemskap önskas.

Enda kravet är svenskt medborgarskap vilket styrs av Tillträdesbestämmelserna till militärt område.

På en ansökningsblankett om medlemskap i kamratföreningen fyller den ansökande i sitt fullständiga namn, adress och e-postadress, samt fullständigt personnummer.

Längs ned på blanketten finns numera en ruta (visas här nedan) där den sökande ska SAMTYCKA till att föreningen sparar och bearbetar dessa uppgifter. Om ansökan inte undertecknas - med SAMTYCKE - avvisas medlemskapet.

Ingemar Nilsson

Dina personuppgifter.

I samband med att du söker medlemskap i Ärna Kamrat- och Veteranförening samtycker du till att föreningen sparar och bearbetar de av dig lämnade personuppgifterna - Namn, personnummer, kontaktuppgifter (t.ex adress, e-post och telefonnummer) - hänsynsfullt och med hänsyn till din integritet.

Föreningen behandlar dina personuppgifter i enlighet med den nya dataskyddslagen General Data Protection Regulation (GDPR) i EU.

Vill du veta mer om vårt policydokument i hantering av personuppgifter, se hemsidan:

www.arnakamratveteran.se

Jag **samtycker** till att föreningen insamlar av mig, vid detta tillfälle, lämnade personuppgifter.

Uppsala / 20__ Namnteckning:

Föredrag av överste Robert Nylén

22 mars avhölls kamratföreningens årsmöte på Ärnäs-sen. Med utsökt middag lagad av Lena Alm och ett intressant föredrag av C LSS, överste Robert Nylén, som berättade om sig själv och framtiden vid Ärna.

Årsmötet.

Vid det här tillfället hade styrelsen redan i kallelsen gjort en programomkastning och började med årsmötet, som vanligen brukar vara snabbt avklarat, så även denna gång.

Vår ordförande började med att äska en tysk minut för de kamrater som under året lämnat oss och det jordiska. Därefter avhandlades ärendena enligt dagordningen i rask följd. Räkenskaper presenterade av vår kassör fann årsmötets gillande och lades till handlingarna liksom att styrelsen fick en rungande ansvarsfrihet.

Till ny ordinarie ledamot av styrelsen valdes Lena Alm som hittills varit suppleant i 15 år. Så lång väntan är det till styrelsen eftersom alla trivs och ingen lämnar frivilligt!

Medlemsavgiften fastslogs oförändrad till 100 kronor och styrelsen har som vanligt avstått från ersättningar för sitt trevliga arbete.

Efter årsmötets avslut påbjöds en lite ”bensträckare” innan C LSS föredrag.



Revisor Kurt Eklöf föredrar revisorernas rapport. Vår kassör Lars Lundin, som här håller sig i kanten, behövde inte vara orolig för några påpekanden.

Foto: Kalle Hedin



Föredraget av C LSS.

Att Luftstrids-skolan har en bred verksamhet, både till innehållet och

den geografiska utbredningen vet många av oss men när man får det presenterat av dess chef, överste Robert Nylén, med ett förnämligt bildspel så ramlar nog poletten ned hos de flesta.

Nylén startade föredraget med att berätta om sin egen militära karriär som i unga år förde honom till Uppsala som aktiv basketspelare.

Öv Robert Nylén

- * VPL K3/Karlsborg
- * Friv.tj F 16 (1987-88)
- * OHS K3, Fallskärmsjägarutbildning
- * F 16 Soldatskolan Trupptjänst (sjv-uh- markförsvar, mm.)
- * Taktisk och operativ stab (FTK- HKV-INS och FTS)
- * Specialförbandsledningen
- * Int.tj (Bosnien- Afghanistan- USA mm)

Flygvapnet idag.

Verksamhetsförändringen idag går mot minskande internationella insatser för att istället satsa mer på det nationella försvaret.

I tillbakavägen till Nationellt försvar kan man inte ha central förvaltning som under den ”Internationella” tiden utan vi kommer att se flera förändringar med bl.a. ett tillkommande Depåförband.

Organisation, personal och materiel

Stridsflygdiv JAS 39	6	
Transportflygdiv Tp 84	1	
Transportflygdiv Tp 102	1	
Ledflyggrupp A5C 890	1	
SIS-flygdiv S 102	1	
Helikopterbat	1	
Strilbat	1	
Flygbas	5+3 komp	

Befattningar FM ORG13:	~4000 K + 700 T
Militära	~900 OF
	~1400 SO
	~900 GSS/K + 500 GSS/T
	~800
Civila	

Flygplan:		Flygtid
JAS 39 Gripen	100 C/D	~12000
Tp 84	6	~2800
Helikopter 10, 14, 15, 16	~50	~4900
SRK 60	~50	~5500
Saab 340 (ASC/Ip)	4	~1500
Gulfstream (SIS/Tp)	4	~1700
HAW Papa, C-17		~550

Samt stril-anläggningar

Uppsala garnison.

På Ärna finns nu 800 personer tillhörande olika organisationer. Det finns delar inom det militära systemet som inte tillhör LSS utan istället Livgardet samt civila organisationer som Samhall för lokalvård och Fazer som driver restaurangerna. Personalnumerären kommer inom kort att öka, inte minst genom att Flygstaben i slutet av 2018 flyttar in i UndSäkC nuvarande lokaler vid tidigare F 20. UndSäkC flyttar in i skolsalsbyggnaden där Polisen idag huserar med vissa enheter.

Basbefälsskolan som tidigare fanns i Halmstad upplever en renässans och finns nu inom LSS i Uppsala.

Tungt transportflyg för Utlandsstyrkorna sker i dag från flygplatserna i Västerås och Örebro dit fraktgods körs på lastbil från godscentralen i hangar 93. De transportererna överförs nu alltmer till att ske från Ärna-basen som moderniserats för tungt och modernt transportflyg. Miljövänlig stegring!

LSS har stort ansvarsområde!

Luftstridsskolan har ansvar för tre krigsförband som ska hållas krigsdugliga, i god beredskap och beredda på omedelbar insats. Här tillkommer snart ett Depåförband!

LSS har även ansvar för Flygvapnets kompetensförsörjning genom Rekrytering, Utbildning och Karriär/Yrkesutveckling.

LSS ansvarar även för Flygvapnets förbandsutveckling genom förbättringar inom Organisation Materiel och Anläggningar samt Taktikförbättringar, övning och evalering vilket menas svaret på frågan: - Utför vi allt på rätt sätt?

För att klara denna grannliga uppgift har LSS cirka 1000 medarbetare och cirka en miljard i budget.

Chefen för LSS Organisationsenhet är tillika krigsförbandschef för 16:e Flygflottiljen och Chefen Strilbataljonen är tillika krigsförbandschef för 161:a Strilbat.

Infrastrukturen inom Ärna.

Det finns 217 byggnader/objekt och 94.337 kvm lokaler samt cirka 673 hektar mark. Nyrenoverat byggnadsbestånd med modern infrastruktur för IT-nät och reservkraft i flera nivåer.

En ny transportflygplatta och taxibana samt anpassad rullbana för tungt transportflyg. Ny klargöringsplatta för JAS 39 under 20??



Luftstridsskolan LSS.

Inget annat förband inom Försvarsmakten ser ut som LSS. Som stridsskola är den endast till 30 % jämförbar med Arméns och Marinens Stridsskolor eftersom LSS har avsevärt större uppdrag kopplat till framtida stridsflygverksamhet.

LSS verksamhet står på tre pelare:

- * Insats,
- * Utbildning och
- * Utveckling

Tidigare bantade invasionsförsvaret skapar utmaningar.

Under Insats och Utbildning kommer det nya värnpliktsystemet att ge många huvudbry under 2019. Det gäller både hur antalet instruktörer ska räcka till men inte minst att finna lösningar på den materielbrist som kvarstår efter det att politiska beslut utarmat Försvarsmakten genom försäljning av materiel ur det tidigare invasionsförsvaret. Att återfinna våningssängar av den gamla sorten till våra kaserners sovsalar är en nästan hopplös uppgift. Sådana finns inte i tillräckligt antal!



LSS extremt utspritt!

Luftstridsskolan liknar inget annat förband inom Försvarsmakten, genom sin enorma geografiska utbredning. De flesta förbandschefer kan enkelt öppna fönstret och med hög röst beordra: - Uppställning! Om 30 minuter!

Det kan inte C LSS göra eftersom hans röst inte hörs längst bort i vårt land och personalen svårligen kan inställa sig på kort tid.

I Ronneby finns två medarbetare som ska hanteras på samma sätt som alla andra inom LSS. Detta ställer stora krav på chefskapet.

LSS verksamhet - Insats WWW.FORSVARSMAKTEN.SE

LSS genomför dygnet runt *luftrumsövervakning, flygstridsledning och bevakning* för skydd av Sveriges territoriella integritet.



Vidare ansvarar krigsförbandet den 16:e flygflj för *Ärna flygplats* som är en av Försvarmaktens insatsbaser. Härifrån levereras materiel och underhåll för nationella och internationella insatser.



LSS verksamhet - Utveckling WWW.FORSVARSMAKTEN.SE

LSS *utvecklar* flygstridskrafterna för att möta nuvarande och framtida hot. Utvecklingen omfattar taktik, system, materiel organisation och metoder.



Insats

LSS Tre Pelare

Utbildning

Utveckling

LSS verksamhet - Utbildning WWW.FORSVARSMAKTEN.SE

LSS är flygstridskrafternas centrum för *utbildning och träning*. Inom LSS finns BBS, FBS, FlygS och StriLS.



LSS leder och genomför Flygvapnets stöd till Sveriges Frivilligorganisationer.



LSS har de intressanta arbetsuppgifterna!

Att arbeta med utveckling i våra stridsflygssystem innebär att utveckla hur man tar tillvara tekniskt/taktiska förbättringar i ny och förändrad materiel för att den ska få bästa slagkraft i det tredimensionella slagfält som är luftstridskrafternas.

Personal som arbetar med Utveckling är i den absoluta frontlinjen på de teknisk/taktiska framstegen och har mycket inspirerande arbetsuppgifter.

LSS har medvind - på alla fronter!



LSS är flygstridskrafternas kompetenscentrum

LSS framtid WWW.FORSVARSMAKTEN.SE

- JSS flygningar!
- Soldat/Värnplikt
 - Rekryter inkl frivilliga
- Namn – F16
- FLYGSTABEN
- FH/LOG mm
- FISE
 - Utbildningsområdet
- Flygdag aug 2018
- FVÖ 18 mot FMÖ 2020

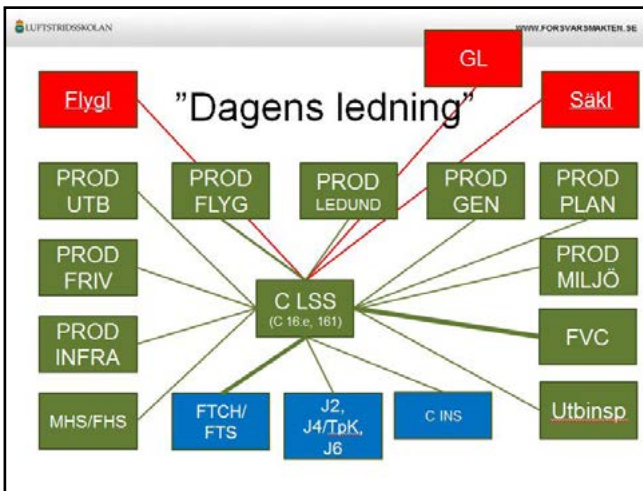





Förändrad ledning av Försvarsmakten.

Som tidigare sagts har Försvarsmakten haft en central förvaltning under den "Internationella" tiden. För tillbaksvingen mot Nationellt försvar kommer C LSS att få en enklare styrning utifrån jämfört med hur det har varit den senaste tiden.

LSS har, liksom många andra förband, styrts av beslut från många håll inom Försvarsmakten.

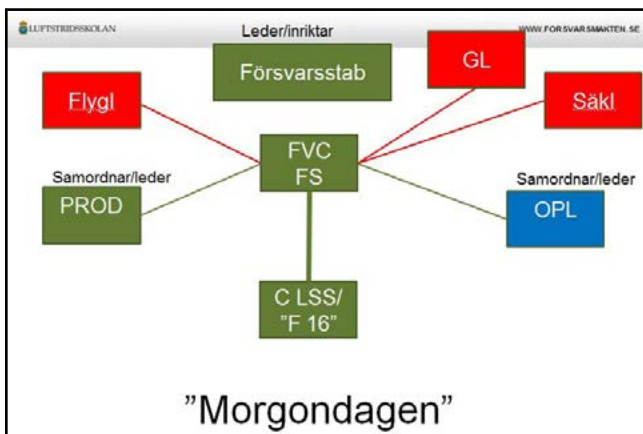


Ny ledning mera "Rak"!

I den nya ledningen av Försvarsmakten kommer C LSS att ha "en huvudman" för ordervägen - FVC (Flygvapencheffen).

I öv. Robert Nyléns sista bild i bildspelet fanns en organisationsruta med beteckningen "C LSS/"F 16".

Låt oss hoppas att det sistnämnda på sikt kommer att innebära att våra politiker inser att vi måste ha stridsflyg i Mälardalen och att det innebär ett återuppsättande av Stridflyg på Ärna (F 16).



Vi tackar med ett fanställe till LSS.

Vår ordförande tackade föredragshållaren för en intressant insyn i LSS och överlämnade ett ställe att sätta förbandsfanan i vid halvårsgenomgångar. Vi visste att det saknades en sådan hos LSS.

*Snöflingor är ett av naturens bräckligaste ting,
men se bara vad de kan göra när de håller ihop.
Okänd*

Middagen.

Lena Alm hade som vanligt lagat en förnämlig middag som hon med hjälp av Ingegerd Johansson dukade upp i matsalen.



Ordergivning av Lena Alm om hur det ska gå till med självserveringen så att ingen snubblar eller far illa på annat sätt!



Tommy Nilsson och Carl-Gustaf Thornström: - Vi flygare taga ----- med fart och med kläm!



Kalle Hedin vann en flaska i vinlotteriet.

Flygdagen - en publiksuccé!

Foto: Lennart Berns



Försvarsmaktens Flygdag den 24 augusti 2018.

Vägarna korkades igen, gratisbussarna var överfulla och det var rätt så svårt att hitta sin cykel när man skulle hem. Rekordmånga, 140 000 -150 000, besökte Ärna.

Projektledaren, major Olle Torbratt, hade som vanligt en väldig tur med vädret. Några mörka moln syntes vid horisonten men oroade inte någon del av flygprogrammet med svenska och inbjudna utländska team.

Den här gången var det hela Försvarsmaktens flygdag och det avspeglade sig även i programpunkterna som innehöll vissa markstridsmoment med ”pang och dunder” av det slag som överträffar den värsta valborgsmässoafton.

Foto: Mats Gyllander FM/LSS



Efter invigningen av flygdagen svarade flygvapenchefen, general Mats Hugosson, (här till höger) och chefen för Luftstridsskolan, överste Robert Nylén, på pressens frågor.



Foto: Håkan Jakobsson FM/LSS



Ett stridsscenario med flygbasjägare och helikopter 15 utgjorde ett häftigt inslag.

SWAFs historiska SAAB-flygplan i populär defilering.



Foto: Håkan Jakobsson FM/LSS

JAS 39D Gripen

J 29 Tunnan

SK 60 SAAB 105

J 32 Lansen

J 35J Draken

SK 37 Viggen

Lång kö för att få se innanmätet på Tp 84 Herkules.



Foto: Rickard Törnhjelm FM/Combat Camera

En finsk F-18 Hornet tumlade runt i en fin uppvisning med utsläppta IR-facklor som effekt.



Foto (ovan och nedan): Håkan Jakobsson FM/LSS



- Vi har hörselskydd för flygbullret men vill gärna höra Hemvärnets musikkår!

Matematik är som kärlek - en enkel idé, men det kan bli komplicerat.

R. Drabek

En dansk F-16 tillhörde uppvisningsgästerna liksom en F-16 i skolverversion som visades i den statiska utställningen.





En Tp 84 Herkules fällde last i fallskärmar.



Oj, va' det smattrade i proffsfotografernas slutare under Team 60:s flyguppvisning!



Förnämliga utsiktsplatser på Gamla Upsala högar. Även dom var gratis, liksom inträdet till garnisonsområdet!

*Alla foton på denna sida:
Håkan Jakobsson FM/LSS*

Kasta inte bort din tid på förklaringar, människor hör ändå bara det som de vill höra.

Paulo Coelho



Lena Alm i kamratföreningens styrelse kom med den goda idén att under flygdagen genomföra ett Veterankafé mellan Gula villan och garnisonsmuséet. Väldigt många medlemmar i vår förening ställde upp och bakade bröd och kakor som kunde erbjudas till gästerna för en mycket förmånlig peng.

Vinsten från kaféet och bokförsäljningen i vår rekryteringsmonter i hangar 93 inbringade i runda tal 40.000 kronor i förtjänst till föreningen.

Dessutom fick vi 24 nya medlemmar:

Foto:
Vår tidigare flottiljefotograf Kurt Pettersson.

När blir majoren Olle Torbratt chef för Akademiska sjukhuset?

Insändare i UNT den 8 september 2018:

Ta lärdom av flygvapnet

ADMINISTRATION

Flygdagen i lördags var så välorganiserad att jag nästan fick religiösa känslor. Att tillfartsvägarna till Ärna inte är dimensionerade för ett sexsiffrigt antal tillresande inom någon timme råder inte arrangörerna över. Men väl där! Några exempel:

Vid inpassagen delades band ut till barnfamiljer för

att märka barn med föräldrarnas telefonnummer.

Dricksvattentillgången garanterades med utplacerade cisterner.

Välorganiserade parkeringsplatser och varifrån kom alla cykelstall? Troligen inte lagervara på flottiljen.

Idé:

Överför ansvaret för sjukvården till staten.



Flygdagen var föredömligt välorganiserad, skriver Valdemar Hjelm.

FOTO: PATRIK LUNDIN

Låt Flygvapnet organisera Akademiska sjukhuset.

Lägg ned landstinget (nummer Region Uppsala).

Kommunen tar över landstingets övriga upp-

gifter, som inte är mycket. Kommunen har ju ny logga, varför inte nya uppgifter?

Valdemar Hjelm

Kolarmora

Jag har levt ett långt liv fyllt med mängder av problem, varav de flesta aldrig hände.

Mark Twain

Känner du igen personerna på bilderna?

Hör av dig till redaktionen!



Vem är Mustangpiloten?

Vem är hans värnpliktige mekaniker?



Från en av Kadettskolans utlandsflygningar.

Reservofficern längst ned till vänster heter Stellan Molin.

Flygteknikern till höger är Lennart Engerby.

Men vem är mannen bakom Molin?

FLER FOTON FRÅN ULF GUMMESSON.



Divisionsmontören/elektro ?? Kihlberg, F 16 5:e division, fyller batterivatten i en Mustang. Kihlberg blev senare över en natt flygtekniker när han liksom massor av andra divisionsmontörer fick hänga på sig en civilmilitär flygteknikeruniform. Han blev senare tillförordnad chef för eltroppen vid 5:e divisionen F 16.



En grupp tekniker vilar ut i solskenet i väntan på att deras flygplan ska återvända. Tredje man från vänster är välkände Verner Eriksson. Men vilka är de övriga?

Flygvapnets Drakengrupp med fpl J 35A 1969-10-01 - - 1978-09-30

F 16:s uppvisningsgrupp;

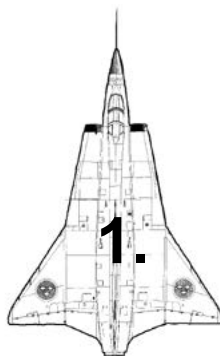
med nationella och internationella uppdrag 1964-10-01 - - 1969-09-30

Förare	Plats i förbandet	Tid som gruppmedlem
Lt Rolf Gustavsson	1. Gruppchef	1964-10-01 - - 1966-09-30
Lt Lars Eriksson	2.	1964-10-01 - - 1965-09-30
Fältfl Lage Zackrisson	3.	1964-10-01 - - 1966-09-30
Lt Ove Kallin	4.	1964-10-01 - - 1966-09-30
Fk Olle Attehall	2/4	1964-10-01 - - 1965-08-14
Fälfl Stellan Gustavsson	2.	1965-09-30 - - 1966-09-30
Lt Gunnar Ståhl	4.	1965-08-15 - - 1966-09-30
Kn Hans Hagman	1. Gruppchef	1966-10-01 - - 1969-09-30
Fälfl Stellan Gustavsson	2.	1966-10-01 - - 1967-12-10
Lt Gunnar Ståhl	2/3/4	1966-10-01 - - 1969-09-30
Fältfl Lage Zackrisson	3.	1966-10-01 - - 1969-09-30
Fältfl Åke Sand	4.	1966-10-01 - - 1968-10-31
Fältfl Rutger Nordling	2.	1968-10-01 - - 1969-09-30

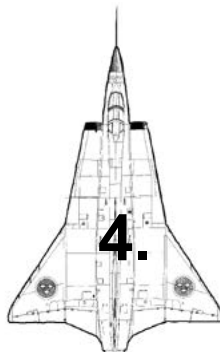
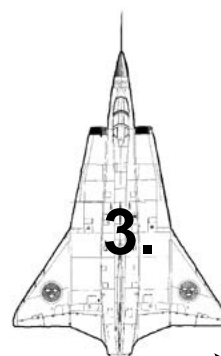
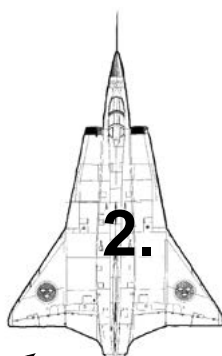
”Flygvapnets Drakengrupp” sätts upp 1969 och representerar därefter hela Flygvapnet.

Mj Boris Bjuremalm	1. Gruppchef	1969-10-01 - - 1978-09-30
Fältfl/kn Rutger Nordling	2/3	1969-10-01 - - 1978-09-30
Fältfl/kn Lage Zackrisson	3.	1969-10-01 - - 1973-09-30
Fältfl/kn Lars Norlander	4.	1969-10-01 - - 1978-09-30
Kn Leif Weimer	2.	1973-01-01 - - 1974-09-30
Kn Mats Hellstrand	2.	1974-07-01 - - 1975-09-30
Fk Gert Martinson	2.	1975-04-07 - - 1976-06-06
Kn Stig Brolin	2.	1975-04-07 - - 1978-09-30
Lt Leif Bergqvist	4.	1976-05-10 - - 1978-09-30

Lt Rolf Gustavsson
Kn Hans Hagman
Mj Boris Bjuremalm



**Formering
i "Ruta".**



Lt Lars Eriksson
Fk Olle Attehall
Fälfl Stellan Gustavsson
Lt Gunnar Ståhl
Fältn Rutger Nordling
Kn Leif Weimer
Kn Mats Hellstrand
Fk Gert Martinson
Kn Stig Brolin

Fältn Lage Zackrisson
Lt Gunnar Ståhl
Fältn/kn Rutger Nordling

Lt Ove Kallin
Fk Olle Attehall
Lt Gunnar Ståhl
Fältn Åke Sand
Fältn/kn Lars Norlander
Lt Leif Bergqvist

Sekretessfunderingar

Göran Hawée och jag sysslade båda två med hårt sekretessbelagda uppgifter i tjänsten under vår aktiva tid på F 16. Det var inom området elektronisk störning mot flygplanradar och vapensystem, ett mycket hemligt teknikområde som ständigt utvecklades, inte minst genom Görans insats med Hawée-modifieringarna på flygplanssystem J 35F och J 35J Johan.

Vid sidan av vår ordinarie tjänst, på flygsimulatorens för min del, och inom Tekniska kontoret för Görans del, blev vi båda involverade som lärare inom ämnet. En utbildning som ställde oss inför vändan; vad får man säga och vad måste man tåga om?

Det som krånglade var att vi skulle hålla utbildningen för utländska medborgare som inte jobbade med våra egna flygplan utan skulle använda sina från oss förvärvade kunskaper på sina till Österrike och Finland inköpta Draken-flygplan.

Vad som formellt fick beröras och döljas både synligt och verbalt, stadgades i föreskriften MaterielSäkerhet (MATSÄK), en publikation utgiven av FMV och vars text utformats i samråd med utländska leverantörer som ett oeftergivligt krav för att överhuvudtaget få leveranser av robotar och andra systemdelar till våra flygstridskrafter.

Att meddela tolkningar om friheter att gå vid sidan av vad som stadgades i MATSÄK tilläts endast FMV och regeringen göra. En byråkratisk och krånglig väg för att få klarhet! Det fanns inom Flygvapnet en del högre befäl som tyckte sig ha rätt att inför en utbildning lätta på förlåten och säga: - Kör på bara!

Så fel dom hade. Inte ens en hög general kunde enskilt bestämma om lättnader. Och vi hade en känsla av att vi lämnades i sticket för senare bedömning av någon stelbent jurist som i efterhand läste lagen bokstavligt.

Störutbildning i Österrike.

För egen del löste det sig under utbildningen 1986-90 i Österrike genom att den flygplanversion av Draken som österrikerna köpt i 24 exemplar tillsammans med en flygsimulator var av en version som inte längre användes i Sverige, J 35D ombyggd till 35OE, utan robotbeväpning. Österrike måste



En österrikisk 35OE över alperna i Innsbruck-området.

uppfylla ett traktat mot Sovjet som förlorande part i andra världskriget om att inte ha styrda vapen.

Alla handlingar om J 35D var fortfarande försedda med HEMLIG-stämpel men min FFV-medarbetare som var platschef i österrikiska Zeltweg och jag, kom inbördes överens om att endast ta med i utbildningen de jämförelsevis begränsade störformer som redan fanns inbyggda i J 35D/OE-simulatorens som Österrike köpt från Sverige. Vi hade själva i Sverige avsevärt mer avancerade störformer i J 35J och JA37 Jaktviggen, men om dessa nämnde vi inte ett ord.

Göran utbildade på det allra senaste!

Göran Hawée var mer utsatt eftersom han i Finland skulle utbildas på det allra senaste som han själv lämnat förslag till



Göran Hawée modifierade flygplanradarn PS-01 och stora delar av vapensystemet på J 35F och J 35J. Bilden visar radarantenn från en PS-01.



Göran Hawées modifierade radar förenklade i hög grad flygförarnas hantering av störfall under flygning.

TILLBAKABLICKAR - OCH FRAMÅT

och som införts i både de svenska och finska Drakarna. Finland hade ställt krav på att få med Hawée-modifieringarna i köpet av den hetaste versionen av Draken.

Kunskapen om att det fanns Hawée-modifieringar var starkt hemlighållen från svensk sida men någonstans under förutbildningen av några finska flygförare i Sverige hade någon pratat vid sidan av munnen och de finske fått veta att det fanns godsaker till radarsystemen. Det blev ett krav från Finland att få med Hawée-modifieringarna i leveransen.

Göran skickades till Finland som lärare och rådfrågade sin kontaktman på FMV om hur långt han fick gå i sin utbildning av finnarna. Han fick svaret: - Kör på bara!

Smaken i munnen efteråt var något fadd.

Efter genomförda utbildningar samtalande vi och kände båda ett obehag inför hur vi stöttats med gränsdragningen inför utbildningarna. Vi har även på senare tid – med anledning av ökad internationell samverkan - diskuterat saken och frågat oss hur kvinnan och mannen i ledet känner sig vid samverkan med utländska förband där man för att överhuvudtaget kunna klara jobbet måste utlämna en del uppgifter ur svenska sekretessbelagda handlingar. Vad får man för stöd av ledningen?

Hur är det nu, under internationell samverkan?

1996 hade Marinen en samverkansövning med 17 deltagande nationer i Kattegatt. En deltagare som jag talat med var inte helt bekväm med sin roll i gränsdragningen om vad som fick diskuteras med andra nationer vad gällde hemliga frekvenser och annat. Vid den övningen var den svenska ubåtsjaktförmågan mycket hög och som resultat av uppvisade



Jaktröbotanfall av en svensk J 35F mot högflygande fientligt bombflygplan. De amerikanskstiltverkade robotarna är av Falcon-typ, RB 27 med radarmålsökare och RB 28 med IR-målsökare.

svenska framgångar fick som bekant USA, efter förfrågan, i flera omgångar låna en svensk ubåt av Neptunklass.

Jag tycker det är helt rätt med ökad internationell samverkan och att den svenska Försvarsmakten får visa sin goda standard, men hur mår den enskilde som inte får klara besked i sekretessdragningen och riskerar att juristen kommer med sin portfölj full av stelbenta stadgar?

Eller är det numera avsevärt bättre, med stödet från ledningen, än på min och Görans tid??

Ingemar Nilsson



Två svenska Korvetter i täten på en kolonn med övriga deltagare i internationell marin övning.

Jag undrade alltid varför inte någon gjorde något åt det, tills jag insåg att jag var någon.

Lily Tomlin



Redaktionen fick ett exemplar av årsboken "Flyg i dag 2018" från förlaget Flygboken. Anledningen är initialt att vi av Göran Hawée uppmärksammades på en intressant artikel om den ryska ubåten "U-137"s grundstötning i Gåsefjärden utanför Karlskrona 1981. Artikeln beskriver de spännande händelserna, nedtecknade av Sven-Olof Olson som vid tidpunkten för grundstötningen var militärbefälhavare i Milo Syd (MB S). Sven-Olofs berättelse publiceras, beroende på platsbrist i detta nummer, i vårnumret 2019 av Ärna-bladet.

När vi läser i boken, som skänkts av förlaget till vårt museibibliotek, finner vi två ytterligt intressanta inslag om JAS 39 Gripen.

Den ena artikeln är skriven av överstelöjtnant Anders Segerby och redogör för sjömålsbekämpning med Robot 04A och den senare uppföljaren Robot 15F som avfyras från JAS 39. Här får läsaren en god inblick i taktiken för sjömålsstrid och även hur samordnad sjömålsstrid med marina och flygande förband samverkar för bästa verkan i sjömål.

En grupp JAS 39 kan avfira Rb 15F på stort, och för de egna flygplanen säkert avstånd, och lyckas med att få åtta Rb 15F att träffa sjömålen, samtidigt i tid, med robotarnas inflygningsriktning från åtta skilda riktningar. Stackars fientliga sjömän!

Försvarsmakten har i början på 2017 beslutat att lägga en beställning på en vassare ersättare för Rb 15F.

Leif Åström, med ett förflutet som divisionschef på F 6, har skrivit en initierad inlägg om övergången till Gripen E. Antalet Gripen E som beställts är 60 stycken och skall delvis byggas genom att flygplanexemplar av Gripen C/D ska plundras på delar till det nya flygplanet. Åström utvecklar ett intressant resonemang om vad denna plundring av Gripen C/D innebär hos våra flygstridskrafter. Han tar även upp värdet av att ha tillräcklig numerär av reserver och lägger mycket krut i texten på att påvisa "misstag i närtid" genom skrotning av Viggas, Kustartilleriet och krigsbaser med dyrbar klargöringsutrustning för rörlig klargöring.

Leif Åströms utvecklade resonemang om Handlingsfrihet, Ekonomiska aspekter och Slutsatser borde vara obligatorisk läsning för våra försvarspolitiker, oavsett partifärg!

Boken är mycket prisvärd med många bra författare och innehåller även läsvärda saker om trafikflyg, privatflyg och flyghistoria.

Ingemar Nilsson /Red

Vad betyder flygstabsflyttningen för kamratföreningen?

Från den 1 januari 2019 är Flygstaben etablerad i tidigare F 20:s lokaler inom Uppsala garnisons område. Inom styrelsen har vi funderat vad detta kommer att betyda för oss inom Ärna Kamrat- och Veteranförening.

Skärpta tillträdesbestämmelser för Uppsala garnison.

C LSS och säkerhetschefen LSS har aviserat att tillträdesbestämmelserna kommer att skärpas efter senhösten 2018 med anledning av att Flygstaben finns inom området.

Vi i kamratföreningen har alltid följt de gällande bestämmelserna som i korthet innebär att besökare fler än 5 personer ska anmälas på en lista med personnummer - en vecka i förväg. Enskilda besök understigande fem personer kan hämtas i vakten av enskild styrelsemedlem som har status som godkänd besöksmottagare. Museigruppens medlemmar har enskilda gällande passerkort.

Det finns enstaka medlemmar i kamratföreningen som tror att ett medlemskap automatiskt ger fritt tillträde till området. Så är det inte!

Vid besök till våra tisdagsträffar får vi ibland höra att någon vill gå ned till kasern 22 för att titta på platsen där han tillbringade sitt värnpliktsår. Sådana enstaka vandringar förhindrar vi med hänsyn till de nuvarande bestämmelserna, och inte lär det bli någon "uppluckring" på den punkten i framtiden.

Vi får avvakta de nya bestämmelserna och foga oss i efterlydnaden!

Höst- och Vårträffarna med föredrag?

En sak som oroar mig är att våra vår- och höstsamlingar med föredrag och fina middagar tillagade av Lena Alm, äventyras.

Chefen för flygvapnet kommer att ha Ärnämässen som sin representationsmäss och vill naturligtvis ha handlingsfrihet att vid snabbt uppkommet representationsbehov ha första prioritet till mässen. Att kamratföreningen skulle få ha kvar en i god tid beställd bokning finner jag mycket osäkert.

Vi som var med när Högkvarteret hade sin Operativa ledning (OPIL) på Ärna vet att vi flera gånger hastigt fick flytta in våra sammankomster till militärrestaurangen, därför att OPIL ville ha Ärnämässen.

I nutid kan vi hålla till på Ärnämässen med tillhörande kök som Lena Alm kan utnyttja för matlagning och vi betalar en ganska låg hyra för att vara där. En kväll i militärres-



Tecknare: Krister Erikson

taurangen innebär att restaurangens personal ska laga maten och vill ha marknadsmissig avgift för mat och tillträde. Att Lena Alm får laga mat där till för kamratföreningen fördelaktigt pris är uteslutet!

Med detta i tanke är det uteslutet att kunna samla föreningen till en middag med kuvertpris cirka 100 kronor. Förödande resultat sett till antalet deltagande medlemmar på en samling.

Alternativ samling.

Kan det kanske bli så att vi - av prisskäl - måste minska på förväntningarna och anordna våra större samlingar, med föredrag, som kaffestunder, förvisade till Bärbymässen. På den mässen finns inget kök som Lena Alm kan utnyttja men kaffe går att ordna i kantiner eller liknande.

Det fixar sig nog ändå!

Vi har under vår aktiva tid i krigsorganisationen utbildats för att överleva i olika former av KAOS. Vi kommer nog att klara även detta befarade KAOS!!

.... hoppas och tror; Ingemar Nilsson

Endast de som riskerar att gå för långt kan någonsin få reda på hur långt man kan gå.

T-S-Eliot

Jorden Runt 2017 i simulator



Start från flygplatsen Sion i Schweiz med en DC6B i United Airlines färger.

Att bara sitta och ”rulla tummarna” har aldrig varit min metod. I nummer 7-2017 av Flygrevyn läste jag en artikel av Anders Carlsson där han beskriver en jordnruntflygning som klocktillverkaren Breitlings genomfört med sin DC-3:a HB-IRJ i marknadsföringssyfte under 2017. Flygningen startade i Sion i Schweiz och gick via Balkan, mellanöstern, Indien, sydöstra Asien, Stilla Havet, Nordamerika och via Grönland och Island tillbaka till Sion i september till Flygshowen där som lockat 100.000 besökare.

Varför inte göra den flygningen i min simulator, tänkte jag.

Insåg ganska snart att den DC-3 som finns i både Flight Simulator 2004 och Flight Simulator X har alldeles för dålig ILS-funktion om jag skulle råka på dåligt väder under någon landning. Avsåg från början att jag skulle flyga med aktuellt/riktigt väder som enkelt kan plockas ned från Internet och ge minutoperativt, naturtroget och ibland besvärliga väderförhållanden för start och landning.

Plockade därför hem en bra DC-6B från nätadressen: ”<http://simviation.com>” och installerade den. Denna DC-6B

har bra instrumentpanel och övriga paneler för motorhanteringen med propelleromställning och utmagring av bränslet på höjd. Varje flygetapp gjordes med inmatad tripp i ”Flightplaner” som anger planerat bränsle, tid för etappen, mm. Flightplannern kan liknas vid en

- Oj så många klockor och ingen går rätt, sa gumman som fick besöka cockpit i en DC6:a.

I den här simulerade DC6:an fungerar alla instrument som dom ska tillsammans med korrekta bränsle- och motorberäkningar.

Landningshjälpmedlen har både styrautomatkoppling och DME-avståndsmätning till navigerings- och landningsfyrrar.



På ett fåtal rutter med bra väder flög jag istället för DC-6B en Lockheed Constellation eller en DC-3.



Lockheed Super Constellation på flygplatsen Logan Intl. i Boston, Massachusetts, USA



DC-3:a över italienska alperna, mot Milano.

modern FMS även om den är i avsevärt enklare form. Inmatad färdplan kan kopplas till styrautomaten vilket innebär att man inte hela tiden behöver passa flygningen.

Bra geografilektion.

Simulatorflygning – och även riktig flygning - är en bra form för inhämtning av geografikunskaper. I Flygrevyns underlag för denna jordenruntflygning fanns platsangivelse för alla mellanlandningar. I fjärran östern och på många andra platser har namnen på både landet och dess landningsplatser ändrats med tiden och med de olika diktatorer som regerat liksom den religion som är förhärskande på platsen.

Mellan Japan och Alaska letade jag efter flygplatserna Shemya och Cold Bay i ögruppen Aleuterna. Ett område som inte fanns i min omfattande världsatlas därhemma. Google Map blev räddningen i detta och många andra fall av tvekan.

Landning åter i Sion efter rundturen runt Jorden.



Det vi har gjort enbart för oss själva dör med oss. Det vi har gjort för andra och världen lever vidare för alltid.

Albert Pike

Ärna-bladet

Om G-dräkter

Tidskriften ILLUSTRERAD VETENSKAP är en mycket prisvärd tidning som ofta skriver om flygning både här på jorden och ute i rymden. Det är vetenskapliga artiklar skrivna av de allra främsta författarna och de tittar ibland långt in i framtiden.

I nummer 17 - 2017 finns flera sidor om vad som händer inne i kroppen på en stridsflygare vid hård flygning med höga g-belastningar och hur de motverkas med uppblåsbara g-dräkter och moderna flyghjälmarna med teknik som mäter syremättnad och blodcirkulation genom att lysa in i örat och analysera ljuset som reflekteras. Hjälmarna ger signal vid onormala medicinska lägen och låter styrautomaten ta över om piloten blir medvetslös.

Tidningens artiklar är mycket pedagogiskt uppbyggda för att vi vanliga dödliga ska kunna tillgodogöra oss det avancerade innehållet inom olika forskningsområden.

Men med fyllningen blev det FEL!

Artikelförfattaren påstår att g-dräkter fylls med vatten som föraren förvarar i påsar på axlarna. Detta är naturligtvis fel.

Svenska flygplan har levererat tryck till g-dräktssystemet från jetmotorernas kompressorsystem ända fram till systemet Viggen. I JAS 39 Gripen fylls g-dräkten med syrgas som kommer från flygplanets system OBOG (OnBoard Oxygen Generator). Ett system som fabricerar all syrgas som behövs under flygningen, ombord. Något vattenburet system har ingen vi talat med hört talas om.

Egna erfarenheter av g-dräkt.

Under de femton år som jag fick åka baksits i SK 35C Draken som "passagerare med tjänsteuppdrag", som tillståndstermen för flygning hette, så fick jag de flesta gånger smaka på hur g-dräkten tog ett fastare grepp om min kropp. Jag hade från början den uppfattningen att "gardinen" som drogs ned vid hög g-belastning och begränsade synen inträffade på samma sätt som en vanlig sovrums Gardin som begränsade synen uppifrån och nedåt.

Efter ett flygpass där en av förarna visade mig hur det verkligen var insåg jag att synfältet begränsades i sidled och att jag personligen vid 9.5 G hade ett smalt synfält i sida men utan några större begränsningar i höjdlid. Man kunde utan besvär läsa av G-mätaren på instrumentpanelen ända upp till 10 G. (Jaja, vi vet att det var överbelastning av flygplanets tillåtna 7 G)!

Livsfarligt med för höga g-dräktstryck i flygsimulatorer.

Under 1960-talet inträffade en dödsolycka i USA med en aktiv flygförare i en simulator. Anledningen var alldeles för högt lyfttryck i g-dräkten som orsakade en hjärnblödning med dödlig utgång.

I en simulator har man inte den g-last på blodpelaren i



*Svensk g-dräkt för Draken och Viggen.
Foto: Kurt Pettersson F 16*

kroppen som man har under verklig flygning och därför kan blodtrycket bli farligt högt.

Min kollega Rolf Bergman byggde om, i samråd med specialflygläkaren Jan Linder, den konstruktion av g-dräktssystemet som den amerikanske tillverkaren Curtiss Wright gjort i flygsimulatorerna för Draken. Där var det från början samma tryck som släpptes på vid verklig 7-g-flygning som också släpptes på i g-dräkten i simulatorn. Det var den främsta orsaken till dödsfallet i USA på en fullt frisk pilot.

Rolf modifierade alla 35- och 37-simulatorer med säkerhetsventiler vars tryck godkänns av Dr Jan Linder. Trycket får vara max 30 kilopascal ut i g-dräkten! Dessutom byggde Rolf hela syrgassystemet med g-dräktsinstallation, och dubbla säkerhetsventiler, till alla JAS 39-simulatorer i flygvapnet.

g-dräkter i svenska flygmuseers flygsimulatorer.

Alla flygmuseer som har flygning med flygsimulatorer för stridsflygplan, erbjuder i de flesta fall flygning med g-dräkt.

Dessbättre förekommer säkerhetsventiler hos alla som jag talat med och påtalat risken för farligt höga tryck i besökarens g-dräkter.

Ingemar Nilsson

*Människor som ser ned på andra
kommer ingen att se upp till.*

Robert Half

Tänk på vad Du stoppar i dig!



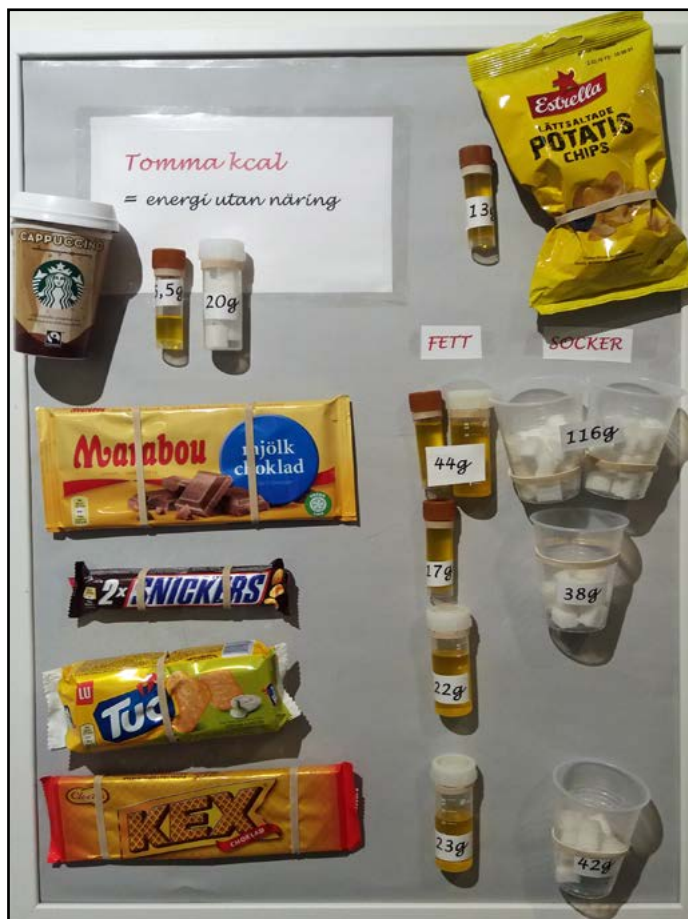
Mängden socker - här visat i antalet sockerbitar för olika livsmedel.

På Vårdcentralen vid Ekeby bruk hittade redaktören två informativa tavlor med inmonterade farligheter för den som inte kan se sina egna skor - och som har svårt att leva upp till sina nyårslöften beträffande viktminskning.

Tavlorna innehåller information om hur mycket socker och kalorier som olika former av livsmedel och diverse njutningsmedel har innanför sin förpackning.

Om Du tar hänsyn till vad Du stoppar i munnen så slipper Du kanske att banta med "Slag-mot-mag-metoden" eller andra mindre skojiga bantningskurer.

Ingemar Nilsson



Mängden Fett och Socker i olika sorters "Godsaker"!

*Det är inte helt lätt att hitta lyckan i oss själva, men det är omöjligt att hitta den någon annanstans.
Agnes Replier*

I hissen.

Tant Agda tog hissen i ett köpcenter då en snygg fotomodell klev på. Hon doftade mycket gott. Hon tittade ner på tant Agda och sa:

- Ralph Lauren, 800 kr droppen.

På nästa våning steg om möjligt en ännu vackrare modell på och hon doftade ljuvligt. Hon vände sig till de andra och sa självsäkert:

- Chanel, 1500 kr droppen.

... Vid nästa våning skulle tant Agda gå av. Precis innan hon lämnade hissen släppte hon en riktig brakare, vände sig till modellerna och sa:

- Broccoli, 17 kr på Lidl.

Insänt av Ingvar Hübbinette

Några språkrodor.

Kritik

I stort sett tycker jag att övningarna har gått bra. Men jag har några små anmärkningar att göra. En del materiel har försvunnit. Sålunda har en hovtång och ett måttband försvunnit. Hur en hovtång kan komma bort, det kan jag förstå, men hur ett måttband, som var 100 meter långt kan komma bort, det är oförklarligt.

Regementsorder

Stallspillingen ska hädanefter icke införas i dagrapporterna utan muntligen framföras till skvadronchefen.

Undervisning

Indelte korpralen Karlsson håller fysiklektion med studentbeväringar och påstår att vatten kokar vid 90 grader. Protester kommer från de närvarande och korpralen räddar situationen med att det blivit dags för en rast.

Under rasten har korpralen läst på och meddelar när lektionen återupptas: - Jag ska be att få ändra en tidigare uppgift. Vatten kokar inte vid 90 grader. Det är en rät vinkel som kokar vid 90 grader!

Tänk på vad Du säger

Till sist skulle jag vilja rikta några tacksamhetens ord till vår avgående kommunalnämndsordförande. Han och endast han har förtjänsten av, att invånarantalet i vår kommun stigit med mer än 1 000.

Rent var det här!

- Den där nya städaren verkar inte vara vidare klyftig.

- Hurså?

- Jo, han städar golvet i hissen på varje våning.

Sorglig sanning.

Damen frågar den lille gossen:

- Vad heter du?

- Pelle.

- Hur gammal är du?

- Åtta år.

- Vad heter din pappa?

- Vet inte.

- Åtta år och vet inte vad din pappa heter?

- Mamma är 30 år och hon vet inte heller.....

Olika perspektiv.

Interpol hade efterlyst en brottsling i Norge och skickade bilder på denne fotograferad framifrån, från vänster och från höger.

En vecka senare svarade polisen i Bergen:

- Vi har gripit mannen till vänster och till höger, men han i mitten har vi inte fått tag på.

Solsäkert.

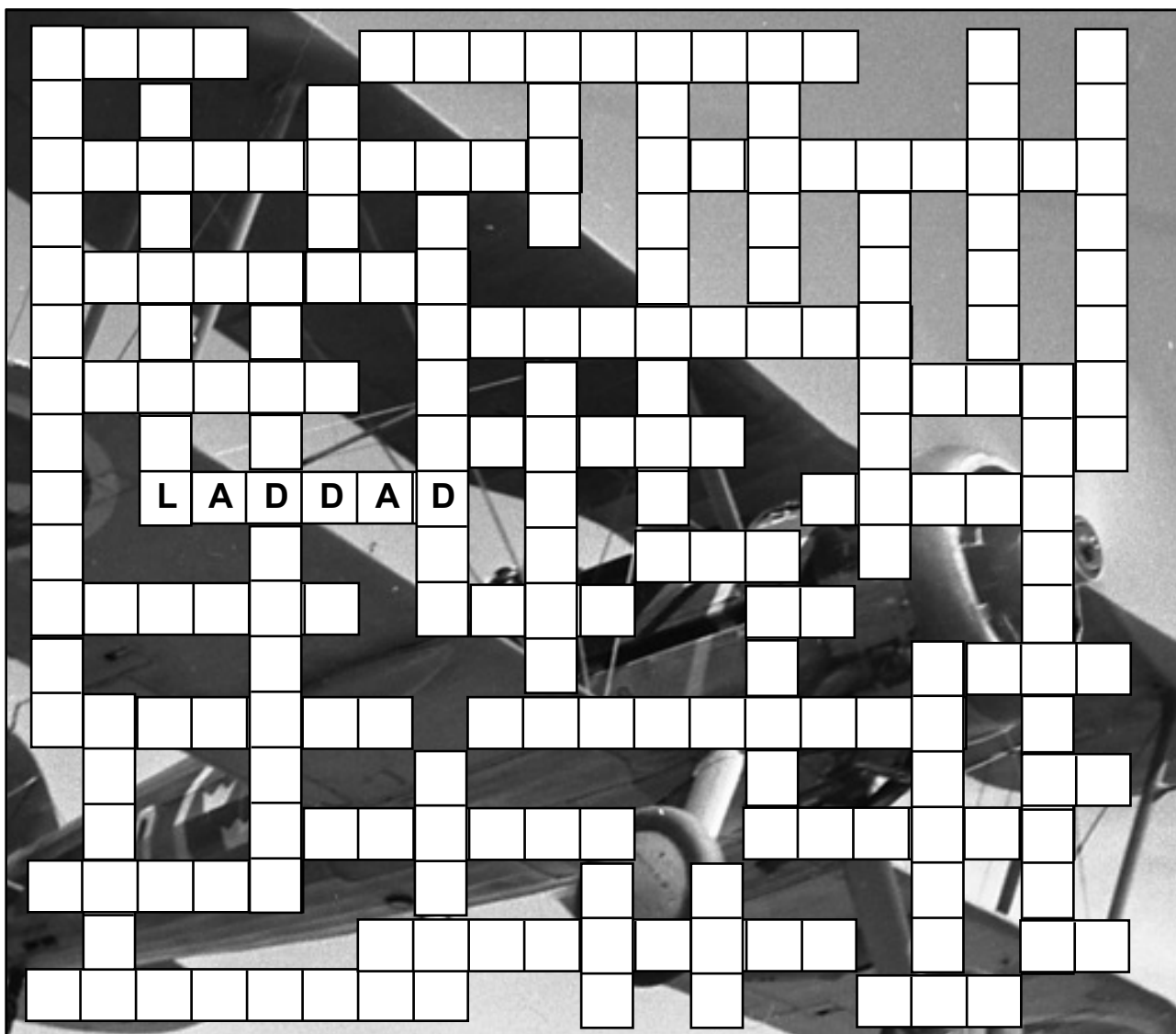
- Men lilla Lisa, varför har du en burk solkräm på frukostbordet? frågar mamma.

- Jo, jag strök på lite på brödskivan innan jag la in den i brödrosten så att den inte skulle bli bränd.

KRISS-KROSS NR 9

För in orden från ordlistan i rutmönstret så att de passar in vågrätt och lodrätt. Ett ord har vi gett som hjälp.

Ett ord som används finns inte med i ordlistan men hjälp att finna det finns i den underliggande FOTOBILDEN.



Rätt lösning finns utlagd på hemsidan.

2 bokstäver

DÅ

ID

LÄ

NI

3 bokstäver

BEN

PAR

TOA

4 bokstäver

ALFA

LINA

RELÄ

SHOP

SIFO

TRIX

5 bokstäver

ASKUL

PANIK

SPIKA

6 bokstäver

ANSLOG

GRIPER

KAMERA

~~LADDAD~~

LURING

ONDSKA

OSTRON

RIMMAT

SITSAR

7 bokstäver

BRYDERI

INTORKA

LOOKHED

SKAPARE

UNDULAT

8 bokstäver

ASTROLOG

LANDNING

LÄROSPÅN

STYRSPAK

9 bokstäver

FALLSKÄRM

FINLIRARE

FÖRARSTOL

NAMNSKYLT

VINGRODER

ÖGONBLICK

10 bokstäver

FÖRARHUVEN

KANSLIPOST

11 bokstäver

KIKARFODRAL

12 bokstäver

STANDARDHJUL

13 bokstäver

ANFALLSVINKEL

Åaksidan



Teckning: Krister Eikson

- STÅR NI OCH SOVER PÅ POST ?
- Ja, löjtnant, men jag drömde om Flygvapnet!