



Förvaltare Hans-Christian Friberg

Legendarisk chef för Flygstabens flygavdelning på F 8 åren 1947-1963

Ett uttryck som var representativt för flygsäkerhetstänkandet på F 8, var den legendariske flygande förvaltaren H-C Fribergs fina, känslosamma uppmaning till varje förare före flygning på Flygstabens flygavdelning, som administrativt tillhörde 4. div F 8, nämligen **”Nu ska kadetten ha en skön flygtur, var rädd om sig!”**. Detta uttryck vittnar minsann om förvaltarens innersta starka känslor och hur mån han var om förarnas säkerhet. Bakgrunden till denna genuina känsla för förarna låg nog delvis i att han var gammal i gården och erfaren när det gällde flygsäkerhet. Denna omtanke om förarnas säkerhet tog sin början då han under åren 1929-1938 tjänstgjorde som marinflygare vid den andra flygkåren, som år 1936 fick flottiljstatus med benämningen F 2 Hägernäs. Han flyttade år 1938 från F 2 till den nyuppsatta jaktflottiljen F 8 Barkarby, där han var s.k. tygunderofficer fram till 1943 då han placerades på 2. div som stationsavdelningschef. År 1947 fick han chefskapet över Flygstabens flygavdelning vid 4. div och som han behöll till sin pensionering 1963.

Den här känslan som han hade för förarnas säkerhet genomsyrade för övrigt också de övriga divisionernas flygsäkerhetstänkande på F 8. Det medförde att haverifrekvensen på F 8 med omkomna förare var ytterst låg, jämfört med andra flottiljer under samma tid.

Förvaltare H-C Friberg var förresten unik då han som underofficer var högste chef för den stora Flygstabens flygavdelning på F 8 och som förfogade över inte mindre än 60 flygplan av olika slag, från J 29 Tunnan till Sk 50. Han styrde och ställde härvid med stor känsla och skicklighet över både förar- och teknikersidan. Flygstabens och flygförvaltningens förare, som hade sin flygtjänstgöring här, med CFV general Bengt Nordenskiöld och senare general Axel Ljungdahl i spetsen, hade stor respekt för förvaltaren. För förvaltaren var ju själv förare och tog sig ibland en flygtur i en J 28 Vampire eller i något av propellerplanen Sk 16 eller Sk 50.



Förv H-C Friberg F 8 är här på väg upp i en J 28B för ett flygpass i det blå.



Förvaltaren var också ordförande i underofficersföreningen på F 8 och under en tid även i Svenska underofficersförbundet. Det gjorde att ingen underofficer på F 8 satte sig till bords vid lunchen innan förvaltare H-C Friberg hade anlänt och myndigt tagit sin plats vid bordet. För den respekten hade övriga underofficerare nådeligen för honom på F 8.

Han var också mycket mån om att få behålla sin grad som förvaltare då man inom Försvarsmakten började diskutera en ny befälsordning. Någon ändring till kaptens gradbeteckning, som var ett förslag, ville han inte vara med om utan han motarbetade kategoriskt detta! För förvaltarens genuina stolthet över att ha uppnått och att få bibehålla den högsta underofficersgraden var orubblig och denna åsikt godtogs av hans överordnade, respekterad som han var i alla läger. Nu kom det att dröja många år efter förvaltare Fribergs pensionering innan den nya befälsordningen genomfördes. Det medförde att han i tjänsten slapp uppleva denna ändring av gradbeteckningen.



Förvaltare Hans-Christian Friberg avslutade sin långa flygvapenkarriär den 1 april 1963 då han vid 60 års ålder gick i en välförtjänt pension, som landets dåvarande äldste flygande underofficer. Han var en person som vi alla på F 8 uppskattade och såg upp till. Det var hans alltid glada leende och stora vänlighet och hans starka känsla för både den flygande personalen och för de flygtekniker som han var chef över, som var framträdande hos honom.



Kaptan Rune Larsson Flygstaben (senare C F 21 1969-1976) och förvaltare H-C Friberg F 8 syns här vid start på F 8 för rekognoscering med en Tp 91 SAAB Safir inför Flygkadett-skolans utlandsflygning till Malta i augusti/september 1955.

I samband med pensioneringen fick förvaltare Friberg också som en hedersbetygelse motta Flygvapnets silverplakett för "mycket förtjänstfull verksamhet i Flygvapnet".

Vi minns honom på F 8 med stor vördnad som en legendarisk flygare och som en synnerligen fin chef och människa.