

Lift genom luften 1966

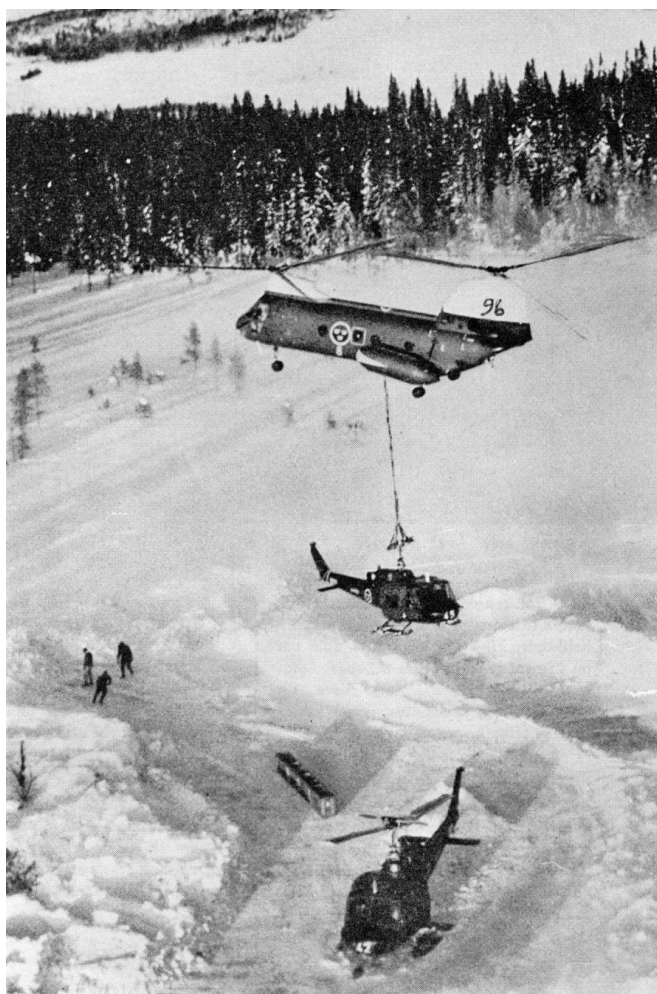
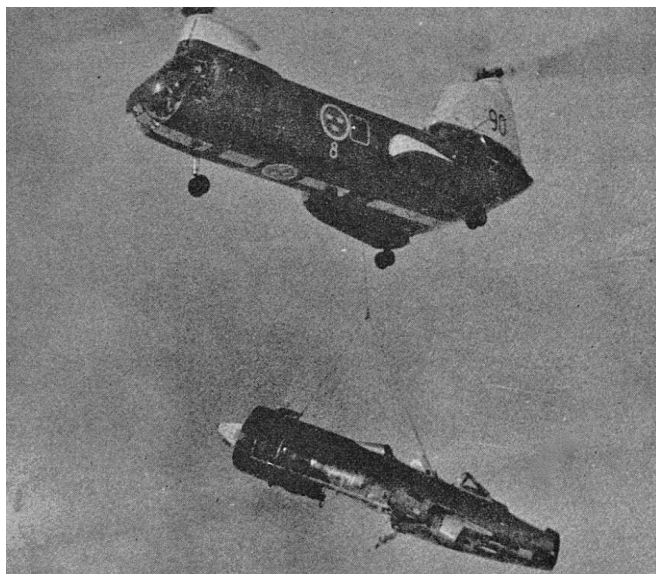
Tidigare hade Flygvapnet aldrig lyft en helikopter med helikopter...men onsdagen den 9 mars 1966 gjorde man just detta! Bakgrunden var att två av arméflygets Hkp 3 råkat ut för motorhaveri (isskador i kompressorn) i samband med en övning och befann sig på en provisorisk bas på en myr vid Kamsjön i Västerbotten.

De två arméhelikoptrarna lyftes av en Hkp 4 ur F 8, en och en med endast rotorn avlägsnad. Helikopter-transporten fortsatte sedan till järnvägs-stationen i Vindelns, där helikoptrarna "landades" inför ögonen på intresserade ortsbor. Därefter fick arméflyget åka tåg till Boden, för att sedan marktransporteras till F 21, där Hkp 3:orna kunde repareras.

Lift genom luften - igen

Måndagen den 14 mars 1966 inträffade ett flyghaveri med en A 32 från F 7. Flygplanet hade fått motorstopp. Föraren hoppade och flygplanet, som tydligen var väl trimmat, fortsatte i en elegant sväng och buklandade på Vänerns is.

Föraren kunde snabbt lokaliseras tack vare sin Diana-sändare och plockades upp av en Hkp 4 från F 8 som var på väg till F 7.



De tre personerna på marken: Aing Klittsäter, Avm Kapborg och föraren Gunnborn, alla från Hkps i Boden

Några dagar senare fick F 8 återigen ställa upp med en Hkp 4, denna gång för att lyfta in den havererade A 32:an från isen. Den demonterades och lyftes in i delar, varav de största var flygplanskroppen, som vägde 3,7 ton.

Värre var det med vingen, som vägrade att följa med åt det håll föraren styrde helikoptern. Genom sin form och att den inte låg i rätt läge, skar den snett i luften. Föraren fick därför flyga på tvären en längre stund, innan vingen vred sig i någorlunda rätt läge. Slutligen låg alla delarna till A 32:an i Otterbäckens hamn, för vidare marktransport till F 7.

Text (nedkortad och redigerad) samt bilder är hämtade från Flygvapennytt nr 3 1966.

Bilder ur Flygvapennytt nr 2 1966

Flygvapnet ställde den svåra vintern 1966 upp med sina helikoptrar ur F 8 till skärgårdsbornas förfogande. Det var efter en framställning från länsstyrelsen i Stockholms län som Flygvapnet lät upprätta två dagliga helikopterturer i Stockholmskärgården. Dessa turer var enbart avsedda för transport av ortsbefolkningen och de förnödenheter som normalt transporteras med båt. Flygvapnet tillgodosåg genom dessa turer ett akut hjälpbehov intill dess förbindelserna åter kunde etableras med civila resurser. - Att dessa turer uppskattades med stor tacksamhet och glädje av ortsbefolkningen vittnar säkert Flygvapennytt's mittuppslags bilder och rubrik om. *(Se nästa sida)*

Foto: O Gellermark F 8