

Hkp 4 (Boeing Vertol 107)

Världens bästa räddningshelikopter, med upp till 6 tim aktionstid, agerade i nationens tjänst. Har flugit 21 miljoner kilometer, vilket motsvarar jorden - månen t.o.r. 27 gånger.

Totalt ca 110 000 flygtimmar och 5000 svåra räddningsuppdrag, ofta i hårt väder och i mörker, med 20 st Hkp 4 under 1963-2008 utan haverier och ingen besättningsman omkommen.

Huvuddelen av uppdragen avsåg räddningsinsatser för den civila sjöfarten.

Förband (antal Hkp 4)

- F 8 Barkarby (4)
- F 15 Söderhamn (2)
- F 17 Ronneby (2)
- F 21 Luleå (2)
- 1.Hkpddiv Berga (4)
- 2.Hkpddiv Säve (4)
- 3.Hkpddiv Ronneby (2)

Stig Skoglund
Niels Dahlgren
F 17

Hubert Norén
Anders Ödfalk
3.hkpddiv

Rune Stewén
S.G. Berntsson
2.hkpddiv

Kaj Pettersson
Tomas Almqvist
1.hkpddiv

Hoppсан! Rygg-
läge i tyngdlöshet

Lennart Käck
Kjell Jonsson
F 15

S.O. Wiklund
Gunnar Wårell
F 21

"Jerka" Eriksson
Oskar Esters
F 8

Andre Lundberg
Bengt Alvarsson
Patria Hkp Arlanda

Genom "värmeväggen"
vid återinträdet...

Sune Blomqvist
Flygmotoringenjör vid FMV 1963-1998

388 888 km

Hkp 4 är i dag märkligt nog markställd, trots toppskick och med nästan obegränsad flygtid kvar att nyttja. Därför finns det idag år 2012 inga helikoptrar i drift som kan göra högkapacitiva räddningsinsatser, t ex vid ett färjehaveri långt ute till havs. Det gäller även vid större katastrofer i inlandet, inte minst vid skogsbränder. Hkp 4 kan prestera 2500 liter per fällning, upp till 30 ggr/tim beroende på avstånd till vattendrag för återfyllning.

Sätt därför in Hkp 4 igen i flygräddningen, innan en katastrof inträffar!