

# Hkp 4 - Boeing Vertol 107

Fakta om Hkp 4 förmåga i räddningsverksamheten



Idag, år 2014, finns endast en flygvärdig Hkp 4 (nr 070) kvar i Sverige, dock placerad på Aerozeum i Göteborg, med 400 flygtimmar kvar till nästa tillsyn. Under 2013 såldes de kvarvarande tio Hkp 4 i Försvarmakten, nyligen upp-

graderade för att ingå i Nordic Battle Group och med åtskilliga tusen flygtimmar kvar att ta ut, till USA. De används där för att lyfta tunga timmerstockar, och kanske även för skogsbrandsbekämpning med sin stora kapacitet...

På nästa sida finns en översikt av Hkp 4 förmåga och prestanda.

Detta är något som saknas idag, såväl för sjö- och flygräddning, skogsbrandsbekämpning, ubåtsjakt och tunga transporter. Som det så tydligt framgick vid årets omfattande skogsbrand i Västmanland måste släckningsresurser, inte minst de flygburna, vara på plats tidigt för att förhindra spridning av branden.

Sune Blomqvist

## Hkp 4 förmåga och prestanda

### Hkp 4 - Data och prestanda

<b>Maxvikt</b>	21 400 lbs (9 700 kg)
<b>Max bränslemängd</b>	2 x 1 900 liter (3 800 liter) Jet A1
<b>Maxfart</b>	270 km/tim
<b>Marschfart</b>	230 km/tim
<b>Max flygtid</b>	6 timmar
<b>Max stighastighet</b>	Med 2 x 1 400 hp effektuttag och med 21 400 lbs flygvikt var stighastigheten 2 400 fot/minut (800 meter/minut)
<b>Passagerare</b>	Upp till 26, utöver 5 mans besättning



### *Hkp 4 var tveklöst världens bästa högkapacitiva räddningshelikopter!*

#### Hkp 4 - Utrustning

<b>Räddningsvinsch</b>	För två personer i selen. En reserv-vinsch tillkom senare, som kunde ta en person
<b>Sjukbårar</b>	Upp till 15 bårar kunde appliceras
<b>Navigation</b>	GPS-baserat navigeringssystem (NANCY) med display framför andreföraren, dopplerradar, navigeringsradar
<b>Mörkerseende</b>	Åtta Hkp 4 var utrustade för sökning i mörker (NVG/NVD Night Vision Goggles/Night Vision Device)

#### Hkp 4 - Egenskaper och förmåga

<b>Skogsbrandsbekämpning</b>	Kunde ta med 2500 liter vatten för vattenbombning vid skogsbrand
<b>Stabilitet</b>	En extremt stor stabilitet i hovringsläge och ett mycket stort tyngdpunktsområde med sina två rotoror
<b>Lyftkapacitet</b>	30% högre lyftkraftskapacitet än motsvarande tunga enrotorhelikopter
<b>Flexibilitet</b>	Suverän förmåga att agera vid alternativt sjö- och flygräddning, skogsbrandsbekämpning, ubåtsjakt samt transporter
<b>Beredskapstid</b>	Normalt hade Hkp 4-förbanden 5 min beredskap dagtid och 30 min nattetid



Under åren 1963-2006 kunde Försvarmakten täcka in hela Sveriges avlånga land med sina helikoptrar för räddningsuppdrag av alla typer inom en (1) timme dagtid. Det fanns 20 st Hkp 4, dessutom 26 st Hkp 3 och 32 st Hkp 6.

Vi hade då en enorm helikopterkapacitet, idag nästan ingen alls. Hkp 4 är tyvärr såld till USA - saknaden är stor - ingen högkapacitiv helikopterräddning finns idag år 2014!