

Nr 35 - dec 2017 - Årgång: 17

BULLETINEN

Medlemsblad för F 10 Kamratförening



Stort besök från SMKR på vårt museum den 16 juni

Läs om: En flygsoldats minnen från 70-talet

**Fartfyllt
värre på
"Besöks-
dagen"!**

Mera läsvärt:

**C F 17 om verksamheten på F 17
Ian Iacobis tid som C F 10**

Årets medarbetarresa

**Del 2 om "Övriga flygplan"
på F 10**

Vad händer på museet



Ängelholms

FLYGMUSEUM



Innehållsförteckning

- Ordföranden har ordet..... Sid 3-4
- Museiledarna informerar.... Sid 5
- Hänt på museet..... Sid 6
- Styrelsen på internat..... Sid 7
- SMKR på besök..... Sid 8-9
- Besöksdag/höstmöte..... Sid 10-12
- Ronnebypaketet..... Sid 13
- C F 17 har ordet..... Sid 14-15
- Den årliga medarbetarsresan..... Sid 16-18
- 39.101:s historia..... Sid 19
- Övriga flygplan på F 10..... Sid 20-21
- Flygarhistoria..... Sid 22-23
- Soldatlivet på 70-talet..... Sid 24-25
- C F 17:s halvårsgenomgång samt avtackning av Res. Off..... Sid 26
- Min bild..... Sid 27
- Artikel om C F 10 Ian Iacobi..... Sid 28-30
- Carl Julius..... Sid 31
- Bilder ur arkivet..... Sid 32
- Tillägg om förra nr..... Sid 33
- Information om & inbjudan till Vårmetet 2018..... Sid 34
- Vårens föreläsningar.... Sid 35
- Minnesceremoni på Kullaberg..... Sid 36-37
- F 10 Memorial..... Sid 38-39
- C4-Open..... Sid 40
- Vi stödjer museet..... Sid 42
- Medlemsinfo..... Sid 43
- Butikens erbjudande..... Sid 44



Omslagsfoto: Holger Netterby, Krister Sörhede och Ängelholms Flygmuseums Arkiv

Ansvarig utgivare:

Göran Brauer

gobra@bjarenet.com

Redaktör: Tor Netterby

red.bullertinen@gmail.com

Åsikter och eventuellt faktaunderlag får respektive artikelförfattare själv stå för.



Adress: F 10 Kamratförening,
Valhall Park, 262 74 Ängelholm

E-post: info@f10kamratforening.se

Medlem blir du enklast genom att betala in
120 kronor till **BankGiro nummer:** 5639-7730.

Hemsida: www.f10kamratforening.se

Museets hemsida: www.angelholmsflygmuseum.se

Några ord från vår ordförande

WOW!!! - Vilket händelserikt 2017. Snart lägger vi ytterligare ett år av hårt arbete, många utmaningar, fina upplevelser och lyckade aktiviteter till handlingarna. Min preliminära summering är att vi har lyckats mycket bra med att driva och visa upp vårt Flygmuseum samt genomfört våra föreningsaktiviteter med bra deltagande och goda vitsord från deltagarna. Även

om museet var stängt några helger i början av året, för installation av ny belysning, så räknar jag med att vi kommer att nå upp till 20 000 besökare under 2017. Fantastiskt!

Ett STORT TACK till alla funktionärer och medarbetare som med sin fritid bidrar till att vår verksamhet fungerar så bra. För att vi ska kunna fortsätta att ge en god service och nya utställningar som lockar besökare till flygmuseet, behöver vi fler medarbetare. Normalt rekryterar vi våra medarbetare ur föreningen. Därför måste vi tillsammans hjälpas åt att engagera medlemmarna, så att vi kan fortsätta att känna glädjen i vårt frivilliga arbete.
Är du intresserad – hör av Dig!

I planeringen för 2017 saknades det ett program för Höstmötet som var planerat att genomföras den 15/10. Vid styrelsemötet den 29/5 beslutades att Höstmötet skulle flyttas till den 10/9 och bli en "Besöksdag" med ett antal aktiviteter bl a invigningen av vår nya musik- och samlingssal. Medarrangör var Hemvärnets musikkår i Ängelholm och efterhand tillkom även F 17, Ängelholm/ Helsingborg Airport, Ängelholms Flygklubb och Peab Park AB. En första "Inbjudan" till Höstmötet/Besöksdagen fanns med i juni-numret av Bullertinen.



F 10 Kamratförenings ordförande Göran Brauer.

Den 16 juni besökte 200 deltagare ur det Nordiska Militära Kamratföreningsmötet flygmuseet. Deltagarna var veteraner från Finland, Danmark, Norge och Sverige. Vid detta tillfälle provade vi en något annorlunda visning/guidning av museets utställningar och hade även uppvisningar med SK 60 och Biletemas Mustang. Läs mer om detta på sidan 8 - 9. Vi fick många positiva omdömen från deltagarna och ordföranden för Sveriges Militära Kamratförenings Riksförbund (SMKR).

Planering för kommande Höstmöte/
Besöksdag fortsatte med erfarenheterna från besöket i juni som grund. Inriktningen var också att vi skulle visa vad vi som medarbetare på flygmuseet sysslade med på vår fritid. Detta för att få fler medlemmar intresserade av att bli medarbetare/volontärer.

I början av augusti skickades "Inbjudan/Annonser" ut till 1 600 medlemmar med känd e-postadress. Samtidigt publicerades den på våra hemsidor. Under augusti till den 10 september publicerades, vid ytterligare 3 tillfällen, information. Även annonsering om risk för flygbuller skedde i HD/NST.



Forts. från föreg. sida

Den 10 september blev en enastående dag på många sätt! Läs mer på sidorna 10 – 12. Ca 700 besökare var på plats, varav ca 100 av dessa arrangerade dagen eller var inbjudna. **”Men, vad var alla ni andra med era anhöriga och vänner?”** Fungerade inte utskicken via e-post? Hittade du inte ”inbjudan” på hemsidan? Var inte programmet tillräckligt intressant? Avskräckte extra utskicket om behov av arbetskraft? Några har framfört att man saknade föreläsningar, men det kan vi säkert planera in till nästa gång. En besöksdag ställer krav på en bra planering och resurser för att kunna genomföra den. Det innebär att vi i vår ”frivilligorganisation” måste kunna mobilisera arbetskraft, men också att det finns ett intresse från våra medlemmar. Tycker du att vi ska fortsätta att arrangera s k ”Besöksdagar”?

Vad tycker du? Skriv några rader till info@f10kamratforening.se eller till postadress enligt sida 2.

Iförra numret av Bullertinen redovisade jag ett antal projekt/aktiviteter som var på gång. Här kommer en kort orientering om aktuellt arbetsläge:

♦ Installationen av ny belysning blev klar före midsommar och resultatet blev mycket bra. Tack Ulf Ohlsson med medhjälpare för er fina ljussättning av utställningarna.

♦ Nya kassasystemet kom igång i slutet av augusti och fungerar nu som planerat. Systemet ger kortare hanteringstider, bättre uppföljning och en kontrollerad automatisk överföring till bokföringssystemet. Detta innebär att vi nu kan ge våra besökare en ännu bättre service. Tack Jan Andersson, Anders Rick och Ingela Jernström för alla timmar som ni lagt ner.

♦ Musik- och samlingssalsprojektet blev försenat med ca 4 veckor p g a en försenad

leverans av en balk. Detta innebar att lokalen, bara två dagar före ”Besöksdagen, blev godkänd att kunna användas. Nog så skakigt inför invigningen den 10/9. Tack Lennart Ohlsson och Anders Rick för att ni rodde projektet i land.

♦ Arbetet med vårt IT-nät fortsätter och vi kommer även att se över vår hemsida för att göra den mer användarvänlig för både besökare resp för de som ska lägga in och presentera information. En mindre arbetsgrupp under ledning av Anders Rick kommer att ta fram en projektplan.

Även vår stödflottilj och traditionsbärare AF 17 har haft ett år med många nya intressanta aktiviteter. Vid halvårsgenombången berättade C F 17 öv Lars Bergström att man nu genomför övningar på olika flygplatser i södra Sverige och att F 17:s krigsförband var redo för försvarsmaktövningen Aurora. Du kan läsa mer om Aurora på sidan 14 – 15 ”Chefen har ordet.” Nästa stora aktivitet var invigningen av ”Ronnebypaketet” som beslutades 2004 och som nu 2017 äntligen blev klart. Läs mer på sidan 13. Ett särskilt tack till F 17 för allt det stöd som vi fick i samband med ”Besöksdagen” den 10/9.

Ijuni avled vår medarbetare Lars Lindström. En härlig kommunikatör och upphovsmannen till vår utställning om den civila flygverksamheten. Vi saknar honom och våra tankar går till Gunilla med familj.

Ännu en gång ett till **STORT TACK** Tor Netterby och alla hans skriftställare och fotografer som nu ger oss en tidig julklass. En Bullertin full av läsvärda artiklar och vackra foton.

Jag önskar alla medlemmar och läsare av Bullertinen en riktigt **God Jul och Gott Nytt År 2018!**

*Göran Brauer,
Ordförande F 10 Kamratförening*

Museiledarna har ordet

Dessa fantastiska människor och deras f d flygande maskiner

Under höstlovet v44 inträffade det som, glädjande nog, inträffar varje höst, sport och påsklov. Det vimlar av entusiastiska barn i museet. De springer omkring och undersöker allt som finns att undersöka, ställer frågor om allt mellan himmel och jord, dvs flygplan, helikoptrar, motorer, brandbilar m m. Tätt efter dem kommer en äldre generation som har fullt jobb att hänga med i tempot, men med ett stort leende över hela ansiktet. Barnens föräldrar? Nej de jobbar. Det är mor- eller farföräldrarna som tagit med sina ögonstenar till museet. Museets värdar, receptionspersonal och några frivilliga till har fullt upp att göra. Stämningen är på topp, kafeterian full av den äldre generationen som satt sig ner en stund för att vila benen och få en kopp kaffe medan barnen botaniserar bland byggsatser och dylikt.

Vad är det då som gör att ett museibesök kan bli så trevligt?

Jo, det är alla de som jobbar i museet och ser till att allt fungerar, att alla frågor blir besvarade och att hjälp, i den mån den behövs finns tillgänglig omgående. Alla som jobbar i museet gör det glatt, frivilligt och med ett stort ansvar. Skulle någon få förhinder att komma till ett arbetspass så rycker en kamrat genast in i hans eller hennes ställe. Museet måste ju fungera som det är tänkt! Detta är speciellt.



Lennart Ohlsson och Kenneth Johansson, våra museiledare.

Foto: Krister Sörhede

Oavlönad personal som ställer upp på detta sätt och gör allt för att visa upp den fina samling föremål som vi har och som fanns i tjänst på F 10 som dessutom är mångaas f d arbetsplats.

Vi har ett möte en gång i veckan då vi dricker kaffe tillsammans och uppdaterar varandra om vad som hänt och skall hända. Det är inte ovanligt att det är 50-60 personer närvarande.

Fantastiskt! Vi i museiledningen är mycket glada över att få ingå i detta gäng.

Hjärtligt Tack!

Kenneth & Lennart



Tryckte detta nummer

Metallgatan 21C, 26272 Ängelholm.

Tel: +46 (0) 43183440 - Fax: +46 (0) 43183450

www.tryckservice.nu

Vad HÄNDER... på museet?

Text: Kenneth Johansson

Under vinter- och vårperioden har vi öppet som vanligt alla lördagar och söndagar kl 10 – 17. Dessutom öppet alla svarta dagar mellan Jul och Trettonhelgen, under Sportlovet och Påsklovet.

Vår nya musik- och samlingssal är just färdigställd och fungerar väl.

35-Simulatorn flyger för fullt och det sista utvecklingssteget mot en äkta J 35 Johan pågår planenligt.

J 22:ans motor genomgår en större renovering med byte av vissa cylindrar m.m.



Arbetet pågår i museet och kan följas av besökarna. Meningen är att vi ska kunna återuppta motorkörningarna till sommaren.

Vi arbetar även med ett **pedagogiskt projekt** som skall göra det lättare för besökare, unga som gamla, att förstå hur det som visas i museet fungerade.

Kalla kriget: Många besökare som inte var födda på 50 och 60-talen har mycket liten eller ingen kunskap om vad kalla kriget innebar för vår del av Europa. F 10 utgjorde en viktig pusselbit i att bibehålla ett relativt lugn i en orolig tid. Det skall vi försöka visa i en specialutställning.

Dessutom pågår **byggandet av nya verkstadslokaler** och naturligtvis vårt vanliga underhåll.

Hjärtligt Välkomna!

Invigning av ny musik- och samlingssal

Den nya musik- och samlingssalen invigdes i samband med Besöksdagen/Höstmötet den 10 september. Museet och Ängelholms Hv-musikkår kommer att ha stor nytta av denna nya stora lokal.





Planerings- och styrelsemöte på internat

I augusti, när solen lyste över museet, tillbringade F 10 Kf styrelse två dagar på internat för att hålla



Bakom kameran står ordföranden.

ett planeringsmöte och ett längre styrelsemöte utan avbrott.



Bertil Persson och ordförande Göran Brauer.

Arbetet och övernattning för några av oss skedde på Ängelholms Vandrarhem i City.

Vi tackar...

Arne Krusell,
Kaj Schade, Sofi
Stewart, Mats
Hugosson, Rolf
Weiman, Ylva
Andersson, Gisle
Brörs, Flygvapen-
chefen, Lars-Olov
Möller, Bertil
Ståhl, Lennart
Wiberg, Bengt
Wahlström,
Artillerimuseet
i Kristianstad.
Lennart Åberg,
Göran Eneström,
Michael Karlsson
och Torsten
Lilienberg.
*... för bidrag
till bibliotek
och arkiv.*

**Allt du kan tänka dig (och lite till)
inom färg, form och inredning!**

colorama

M. Ljungbyvägen 50, Ängelholm. Tel 0431-44 55 90. Fax 0431-253 90

www.farghusetangelholm.se

SMKR besökte flygmuseet

Text: Tor Netterby Foto: Tor Netterby
och Krister Sörhede

*Uppställning i kolonner!
Det märktes att det inte var en vanlig
"civil" förening som kom på besök!*



*F 10 Kamratförenings ordförande Göran
Brauer hälsar gästerna från 36. nordiska
Kamratföreningsmötet välkomna till
Ängelholms Flygmuseum.*

Den 16 juni kom ca 200 personer från SMKR till flygmuseet på besök. Det avhölls det 36. Nordiska Kamratföreningsmötet vid Lv 6 i Halmstad under tiden 14-18 juni 2017.



Biltemas Mustang.



En stor åskådarskara följde Mustangens piruetter i lufthavel!



Även SK 60 uppträdde i luften denna dag.



Leif Rask berättar om J 22.

Under den tiden hanns det med ett besök i Ängelholm. Museet ställdes inför en tuff uppgift att ta hand om så många gäster under en hel dag. Tillika hade Aimpoint från Malmö anmält att de ville besöka oss samma dag och kontingenten därifrån var ca 100 personer.

Men det gick att klara av uppgiften tack vare de hängivna medarbetare som finns på flygmuseet. Det var lite trångt ibland bland grupperna som skulle slussas runt på museet till de olika stationerna. Totalt hade vi sex stationer och guiderna hade inte mer än ca 10 minuter på sig att visa/informera gästerna, som sedan skulle iväg till nästa station. SMKR kom i två omgångar. En omgång på förmiddagen och en på eftermiddagen och däremellan skulle Aimpoint komma med sina anställda.

Alla skulle utspisas med en kopp kaffe och en bulle. SMKR fick sin fika utomhus och allt avlöpte väl, fast regnet hängde i luften. Med denna erfarenhet i bagaget ansåg styrelsen för F 10 Kf att vi var väl skickade att anordna en "Besöksdag/Höstmöte" den 10 september. Om denna kan du läsa mer på nästa sida. ■

Fotnot:

SMKR= Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund.



Gunnar Müller-Hansen berättar om Bulltofta. Det hela upprepades 18 ggr p g a att grupperna med besökarna var så stora.



Gunnar Persson från SMKR överlämnar en sköld som tack till Göran Brauer.

En besöksdag/höstmöte

Text: Tor Netterby



JAS 39 från F 17 genomförde en hisnande uppvisning! Mycket vasst!

Rubriken i sig är kanske inte så konstig. Men ändå, kommer vi som var med på besöksdag/höstmöte den 10 september att minnas denna dag på grund av den sagolika tur vi hade med vädret! Det hade nämligen regnat "floder" i veckan innan själva arrangementet, men söndagen bjöd på ett efterlängtat väder med sol och spridda moln och ca 16 grader varmt. Själva dagen var värd att fira av flera anledningar. En av dem var den nya musik- och samlingslokalen för Flygmuseet och Ängelholms Hemvärnsmusikkår som började byggas i början av sommaren och som nu stod färdig. Slutbesiktningen gjordes så sent som torsdagen i veckan innan besöksdagen/höstmötet.

Dagen började med att de som hörsammat vår "vädjan" om att ställa upp kl 08:00 på söndagsmorgonen kom för att arbeta. Detta för att få skyltar, avspärningar, materiel som skulle föras ur hangaren m m, på plats innan evenemanget började klockan 09:00.



Överst: Bertil Persson från F 10 Kf:s styrelse och före sektorflottiljchefen "Clem".

*Th ser vi:
Ordförande i F 10
Kamratförening
Göran Brauer
invigningstalar vid
den stora dagen.*



Gäster och besökare strömmade ganska snart till och uppskattningsvis ett par hundra kom innan lunchtid. Bland gästerna kom bl a några representanter i SK 60 från vår moderflottilj F 17 med C F 17 som främste företrädare.

i vackert väder!

Foto: Krister Sörhede, Tommy Olsson, Torsten Sjöberg, Holger Netterby och Tor Netterby



Musikkåren spelar upp framför hangaren.



Ovan ser vi fr v:
Robin Wallinder-
Mähler, C F 17 Lars
Bergström och vår
ordf. Göran Brauer.

T v: Speakern under
flygföreläsningen
kn P-O Jönsson från
F 17.



Markutställningen.

Invigningen skedde där ute på plattan där F 10 Kf ordföranden Göran Brauer hälsade besökarna välkomna. På programmet fanns flertalet punkter. Unika guidningar av museet skedde på ett antal stationer. Det var inte helt

lätt att grabba tag i folk och höra efter om de ville lyssna på lite fakta vid just den stationen. Det var avsatt totalt två timmar för detta. Däremellan blev det också lite spontanguidning när folk passerade en station.





Alltid lika roligt att se och höra Mustangen!

Forts. från föreg. sida

Musikkåren började sitt framträdande på plattan kl 12:00 och fortsatte med det i cirka 40 minuter. Kl 13:00 var det dags för invigningen av de nya musik- och samlings-salen. Därinne blev det ett smakprov på mer musik som omfattade även en del populär-musik.

Ängelholms Flygklubb medverkade också under dagen med att sälja flygturer till besökarna. Flygklubben hade för första gång-en en möjlighet att flyga från vår "sida" Klockan 14:00 var det dags för den program-punkt som många säkerligen sett fram emot, nämligen flygföreläsning med en enskild JAS 39 Gripen från F 17. Flygplanet anlände på minuten och vi fick se både höghöjds- som låghöjdsprogrammen.

Vid ungefär kl 15:00 dök Pär Cederqvist upp i Bilemas Mustang som han samma dag hämtat uppe i Västerås. Det kändes skönt att åter få höra Packard-Merlin motorns under-bara "rytande"!

Den lekamliga spisen saknades inte hell-er. Per i Viken kom med "korvvagn" där man kunde få allt det klassiska från en korvkiosk. Scouterna var också på plats och sålde sillburgare till hugade spekulanter.

Allt som allt blev besöksdagen/höstmötet Åtrevlig dag där många träffade gamla bekanta och arbetskamrater. Publik-till-strömningen kunde kanske varit lite bättre. Totalt (drygt) 700 själar kunde man konstatera att man släppte in under dagen. ■



Kåre Nyman och Rolf Rimsby i samspråk i museets hangar.



Bengt Lundquist går med lätta steg in i hangaren efter dagens ansvarsfulla värv.

Ronnebypaketet



Text & foto: F 17

Öv Lars Bergström under invigningsceremonien i en av helikopterhangarerna.

T v: Bandet klipptes av ÖB; General Bydén, GD för FortV; Karlström och FMV:s Sundin.



2004 beslutade riksdagen att Ronneby Garnison skulle byggas ut och att de gamla hangarerna från 40-talet skulle ersättas. Först 2013 tog regeringen beslut om att tillskjuta ekonomiska medel. Byggtiden har varit ca 2,5 år och totalkostnaden för Ronnebypaket blev 817 miljoner och omfattar:

- Ny hangar på 20 000 kvadratmeter med 17 m takhöjd för 9 st HKP 14 och 8 st HKP 15. Sidoutrymmen i tre våningar på 6 300 kvadratmeter med ca 60 ton möbler och annan utrustning för 200 personer.
- Ny uppställningsplatta och FATO (Final approach and take off area) för helikoptrar
- Nytt flygledartorn
- Ny drivmedelsanläggning
- Ny incidentplatta för grupp (4 st) Jas 39 Gripen
- Ny transportplatta för Tp 84 Hercules och C 17 Globemaster.

FOTO DANIEL KÄRLLSSON

Flyg historia



Har du flyg som intresse, hobby, passion eller yrke – då skall du självklart vara medlem i Svensk Flyghistorisk Förening. Då får du varje år sex nummer av den mycket uppskattade Svensk Flyghistorisk Tidskrift plus vår årsbok och mycket mer. På vår hemsida finner du en informationsfilm som beskriver alla medlemsförmånerna.

Nära 6 000 flygintresserade är redan medlemmar i Sveriges största flyghistoriska förening. Bli medlem du också! Fyll i formuläret på hemsidan eller ring in en anmälan. Årsavgiften är endast 395 kronor, som sätts in på Plusgirokonto 53 32 14-3.

Svensk Flyghistorisk Förening

Telefon 070 622 10 00. www.flyghistoria.org



Chefen har ordet, oktober 2017

Kallinge 2017-10-24

Kamrater i Kamratföreningen!

Så har vi lagt Försvarsmaktsövning Aurora bakom oss och jag kan konstatera att vi nått våra målsättningar med råge! Detta har varit den största övningen i Försvarsmakten sedan 1993. 19 000 män och kvinnor från samtliga Försvarsgrenar har övat tillsammans. Försvarsanställda från Danmark, Finland, Norge, Estland, Lettland, Litauen, Frankrike och USA har deltagit. Det yttersta syftet med övningen har naturligtvis varit att öka den operativa förmågan i Försvarsmakten och för vår del i våra tre krigsförband, 17. flygflottiljen, 171. div och 172. div.

Vi har kunnat samöva alla försvarsgrenarna och vi har gjort det tillsammans med andra länder under en längre tid än vi är vana vid. Under övningen har divisionerna som exempel på detta genomfört gemensam sjömålsstrid med marinen och 17. flottiljen har framförallt samverkat med Hemvärnsförbanden. På Hagshult har tre hemvärnsbataljoner varit insatta under övningen.

Sveriges riksdag har beslutat att vi bygger vår säkerhet tillsammans med andra länder som står oss nära. Vi skall kunna ta emot stöd och kunna ge stöd när så behövs. För att kunna leva upp till det behöver vi träna på att strida med andra och använda gemensamma tekniker och begrepp. För vår del har det varit allra tydligast på Hagshult där den finska F 18 divisionen har varit baserad. De har stötts och till del letts av 17. flygflottiljen och samverkat med 172. div som också varit baserade där. Samverkan har fungerat mycket väl och alla inblandade är mycket nöjda.

171. div har varit baserade hemma på F 17 och



C F 17, öv Lars Bergström skriver här en krönika om vad som händer på vår moderflottilj just nu. Foto: F 17

har parallellt med övningen även löst Flygvapnets skarpa beredskapsuppgifter. Intresset från främmande makt för vår verksamhet har inte minskat under övningen utan våra insatsstyrkor både luft och markbundna har genomfört flera insatser.

Våra krigsförband har glädjande nog förstärkts av flera inkallade reserv-officerare. Äntligen har vi fått ordning på reservofficersfunktionen och den skall vi fortsätta utveckla. Övningen har också haft inslag av total-försvar, flera myndigheter och företag har deltagit i övningen. För vår del har vi haft samverkan med Svenska kraftnät som stött oss på Hagshult och vi har även haft krypterat samband med Länsstyrelsen i Blekinge vilket har möjliggjort deras stöd. För 17. flottiljen har detta varit en mycket bra övning och vi har dragit många erfarenheter, vissa har vi redan justerat och implementerat vissa behöver vi omhänderta. Det har gått bra och det har det inte gjort utan orsak. Det märks att alla på flottiljen har jobbat hårt fram till nu med att utveckla krigsförbandet. Det är det arbetet som fört oss hit.

17. flottiljen har verkat från Ronneby, Hagshult och Visby. Under denna övning har F 21 stöttat oss med delar både på Visby och Hagshult, en värdefull samverkan som vi skall fortsätta utveckla. Våra krigsförband ser lika dana ut, i vissa delar är de starkare i andra vi.

Vi har under övningen genomfört saker som inte var planerade att genomföras förens längre fram i vår krigsförbandsutvecklingsplan. Ett exempel är upprättandet av reservbaser. Under övningen upprättades reservbas på Everöd/Kristianstad, känd mark för gammal F 10 personal. Barackerna står kvar som de lämnades en gång. Samma övning gjordes på Växjö med mycket gott resultat. Vi har på detta sätt kunnat sprida våra resurser och ge flygtaktisk chef handlingsfrihet genom att skapa flera landningsmöjligheter. Under övningen har vi opererat från kortbanor som varit stängda i tjugo år, fantastiskt roligt se all verksamhet i smålandsskogarna och vad vi kan uppnå med vårt relativt sätt lilla krigsförband.

Vi har gjort ett fantastiskt bra jobb tillsammans, och det är så upplyftande att som krigsförbandschef möta alla enskilda individer där ute i verksamheten som med glöd i blicken bidrar med sin del till vår gemensamma utveckling! Det som är allra viktigast och även bidrar till vår höga operativa effekt är att vi planerat så väl att vi kunnat genomföra övningen med hög verksamhetssäkerhet och utan allvarliga skador. Närmast på tur står nu Flyg-

vapenövningen 2018, för den har vi redan stora planer som kommer att utveckla våra krigsförband ytterligare.

Den tjugonde oktober invigde vi så äntligen "Ronnebypaketet". Det skapar infrastrukturella förutsättningar för viktiga förmågor som ubåtsjakt, strategisk transport och incidentberedskap. Det blev en högtidlig invigning på dagen och en rejäl hangarfest på kvällen.

Nu har vi årets gåsmiddag att se fram emot i vår nyrenoverade mäss.

Nu väntar en höst där vi fortsatt kommer leverera en mängd insatser och beredskap. Fokus kommer vara på att ge de flygbasjägare och flygbassäkförband de bästa förutsättningarna för att i november åka ner till Mali och förstärka insatsen där nere. Flygvapnet bidrar med ett förband uppbyggt kring en Hercules för transporter, under sex månader. Vi är definitivt på rätt väg och jag är mycket stolt och tacksam över det vi åstadkommer!

Tack för allt det positiva kamratföreningen bidrar med för att marknadsföra Flygvapnet!

*Lars Bergström
Chef F 17 och 17. flygflottiljen*

Du som varit anställd inom Försvarmakten - sök Veteranankort!



Veteran är den som varit anställd i Försvarmakten (FM) och gjort insatser nationellt eller internationellt, med eller utan vapen. Veteranankortet visar att du som veteran aktivt väljer att behålla kontakten med FM efter din tjänstgöring. F 17 inbjuder till veteranträffar och resor i syfte att informera om aktuella frågor samt uppmuntra till kontakter. Sök veteranankort hos **f17-veteran@mil.se** eller få information hos F 10 Kamratförening eller **www.forsvarsmakten.se/sv**

Arbetsgruppen Veteraner & Anhöriga F 17



Medarbetarresan 2017

Arets motivations-och studieresa gick till Belgien. Landet var för många av oss utforskat, men som vid närmare studier har massor av intressanta resmål. Vi reseplanerare, Gunnar Müller-Hansen och Bengt Lundquist satte oss under tidig vår med en kartbok framför oss, och började pricka in de objekt som verkade mest intressanta. Till vår hjälp hade vi också Anders Nilsson Cab-resor, som känner Belgien ganska väl. Efter några dagar hade vi ett koncept som verkade lovande. Efter några finputsningar blev resultatet i korthet: Bryssel, Brügge, EU-parlamentet, Waterloo, Bastogne.

Söndagen den 24 september i tidig morgonstund, antrade 39 förväntansfulla resenärer bussen, som förde oss till Kast-rup. Efter en snabb incheckning kunde vi ägna oss en stund åt tax-free-shopping och frukost. Strax efter 08:15 lyfte planet mot Bryssel, där vi landade 09:40. Buss mötte oss, liksom vår lokala guide Henric Weyde, som på ett intressant sätt visade oss runt i Bryssel. Vi såg bland annat Atomium och på avstånd det kungliga slottet. Lunchen åt vi på olika ställen runt Grand Place och därefter blev det promenad i skock i de centrala delarna, där vi även passerade Mannenken Pis, för dagen klädd i röd uniform. Den tidiga morgonen började nu ta ut sin rätt och vi förflyttade oss till hotellet, där det för de flesta blev en stunds rygggläge innan middagen.

Måndagen började med en gedigen frukost och därefter åkte vi i det vackra vädret 10 mil västerut till Flandern och Brügge. Brügge är huvudstad i Flandern och var tidigt en stor handelsstad. Den medeltida stadskärnan är upptagen i Unescos världsarvslista och består av vackra medeltidshus, gränder, kyrkor och kanaler.



På besök i den vackra staden Brügge.

Däremellan chocolaterier, våffel- och moule frites-kiosker. Staden är väl värd ett längre besök på egen hand. På hemvägen gjorde vi en snabb avstickare till Gent som också är en gammal handelsstad och som har havsförbindelse genom Gent-Tereuzenkanalen. Hemma igen på hotellet lagom för en dusch, en liten stänkare i baren. Sedan middag och efter det samling i baren för sammanfattning av dagen.

Dag 3 bar det iväg till EU-parlamentet. Eftersom trafiken är mäktigt och oberäknelig i Bryssel, åkte vi iväg redan 07:15 för att komma i tid till inpassering 08:30. Trafiken var dock gynnsam för oss och i god tid var vi på plats. Här mötte Ängelholmsbördiga Pernilla Jourde. Pernilla berättade om sin långa väg från au pair i Paris till att bli översättare, kommunikatör, presstalesman vid den svenska representationen i EU-parlamentet. Initierat och intressant berättade hon vidare om Sveriges roll inom EU och EU:s roll för Sverige, Europa



Ovan: Alla deltagarna församlade utanför EU-parlamentet.

Tv: Ordförande Göran Brauer tillsammans med EU-politikern Gunnar Hökmark.



De passar väl bra ihop? En belgisk öl tillsammans med Manneken Pis...?!

och världen. Under Pernillas föredragning fick vi också besök av EU-parlamentarikern Gunnar Hökmark. Bland annat berättade han om EU:s viktiga roll som fredsskapare i Europa och världen. Ju närmare kontakt vi har med varann, desto mindre risk för konflikt. Många tankvärda ord om EU, som vi sällan funderar på. Efter Gunnar Hökmarks anförande gjorde vi en liten rundvandring där vi bland annat besökte en av de två plenisalarna. Stort TACK till Pernilla som på ett positivt, glatt och mycket trevligt sätt gjorde detta besök till resans höjdpunkt.

Efter EU-besöket åkte vi till Brussels Air Museum som är beläget i en fantastisk gammal utställningslokal. Innehållet däremot var dåligt presenterat med information endast på flamländska och franska. Dessutom var flygplanen dåligt belysta, i dåligt skick, dammiga, oftast med punkterade däck. Detta var inte vad vi hade tänkt oss. Vissa av oss konstaterade detta snabbt och gav sig istället iväg till ett mycket fint bilmuseum eller ett förnyat besök i den centrala delen av den vackra staden Bryssel.



Forts. från föreg. sida

Fjärde dagen lämnade vi Bryssel, med första stopp vid Waterloo, där Napoleon slutligen besegrades. Museet Memorial 1815, var en fantastisk upplevelse.

Otroligt fina montrar med nästan levande soldater och hästar, 3D-film där vi kunde uppleva hur hästarna sprang förbi så nära, så man nästan kunde ta på dem och soldaterna föll mot oss så verklighetstroget att vi trodde att vi skulle få de sårade soldaterna över oss. Efter detta besteg vi Lejonkullen med dess 225 trappsteg, lätt i början, tufft mot slutet. Vål på toppen hade vi fin utsikt över slagfältet. Fint museum, många tuffa trappsteg och därefter gott vin. Efter detta vidare mot Ardennerne.

Efter två timmars bussresa var vi så i Bastogne, som ligger i den del av Ardennerne som hade några av de blodigaste striderna runt julen 1944. Bastogne War Museum är ett modernt interaktivt museum som särskilt speglar den tyska motoffensiven, hur de allierade blev överrumplade och sedan åter

de allierades motoffensiv. Museet är mycket pedagogiskt uppbyggt med hur en amerikansk soldat en tysk officer, en ung belgisk lärarinna och en av hennes elever upplever ockupationen, slaget och tiden efter kriget. Krigets grymheter, som de visas här, blir så pass levande, att ett visst tungsinne infann sig hos oss. Ett stenkast från museet ligger



En kejsare funderar. "Vad gjorde jag fel?"



*Ovan:
Flygmuseet i
Bryssel impon-
erade inte på
resans
deltagare.*

*Th: Många
trappsteg var
det vid
"Lejonkullen"
i Waterloo.*



Mardasson Memorial, som är ett amerikanskt minnesmonument över de amerikanska soldater som stupade i Ardennerslagen. Storslaget och gripande.

Efter denna mäktiga dag så åkte vi till vårt hotell som låg i Neufchateau. Modernt, bekväma rum med vacker utsikt över en sjö. Här åt vi vår avslutningsmiddag och kunde också summera resan. Det allmänna omdömet var att besöksmålen var intressanta, hotellet bra, lagom mängd egentid, vädret enligt beställningen, dvs mycket bra. Som helhet en lyckad resa.

Vårt idoga arbete att betjäna, lyfta och förbättra vårt museum har ännu en gång gett oss möjligheten att besöka andra länder och museer. **Tack alla ni grabbar och tjejer för era insatser, som gör detta möjligt och tack även till Kamratföreningen för biståndet till resan. ■**

*Bengt Lundquist och
Gunnar Müller-Hansen
Resoplanerare*

Provflygplan 39.101 historia

Text: Peter Ulván Foto: Lars Olin

Det kom ett mail från vår medlem Lars Olin som återges här:

*Hej,
Vi, Kat E683, hade en träff på området.
Reino Lidvik (fösta piloten i 39.101) tillhör
denna kategori och berättade lite historia
om 39.101. Bifogar bild på Reino och 39
samt ett beskrivande dok om flygplanet.
Mvh Lars Olin*

Flygplan 39.101 designades och började byggas för att bli det första levererade Gripen till den första kunden, det Svenska Flygvapnet. Under åren 1988-1992 pågick utprovningen av fpl 39 i främst riggar och simulatorer men också i de fem framtagna provflygplanen (39-1 till 39-5) genom omfattande markprov och ett trögt startande flygutprovsningsprogram.

Vissa system visade sig redan i riggproven inte hålla måttet och man blev därför tvungen att genomföra omfattande förändringar av systemen mellan provflygplanen och de ännu inte påbörjade serieflygplanen.

En del av de beslutade ändringarna på exempelvis bränslesystemet, införande av termobatterier, de nya öppningsbara vingarna och en ny högre balk 5 visade sig kräva väldigt omfattande ombyggnad. Eftersom åtgärderna bl a skulle medföra vingbyte på provflygplanen, beslutade man redan i ett tidigt skede att dessa åtgärder "bara" skulle föras in på serieflygplanen. Detta beslut innebar att ett serieflygplan (39.101) behövde utnyttjas i utprovningsprogrammet under en begränsad tid.

1991 började 39.101 ta form hårdvarumässigt i Saabs serieverkstad (provflygplan var monterade i provverkstan). Vissa system förändrades kraftigt mellan pfpl och serien och då även full utbytbart skulle gälla på



*Reino Lidvik var fösta piloten i 39.101.
Här står han vid besöket på Flygmuseet
intill en "gammal vän".*

serieflygplanen innebärande att alla luckor etc. skulle borraras efter nya verktyg osv, blev det en verksamhet som inte gick helt smärtfritt. Dessutom hade den ett nytt utförande på luftintag med annorlunda infästning som tagits fram till serien.

Efter haveriet med 39-1 fick Saab/FMV helt planera om, vad gäller vilken roll de olika provflygplanen skulle ha i programmet. Alla provflygplan har sin roll, t ex motor/prestanda, elektronik/vapen osv i ett utprovningsprogram av ett nytt flygplan.

Historien om 39.101 som ett riktigt provflygplan började egentligen här med en klart förändrad och mycket större roll i utprovningsprogrammet. Planen var dock fortfarande att den skulle levereras efter provperiodens slut som nu i planeringen blivit betydligt längre.

Mätsystemet (Mät 80) bestod av en centralenhet CE12 och en stor bandspelare med en tum breda inspelningsband (24 spår) placerade i en kapsel (MUNK 15) som ständigt hängde i balk 5. Intentionen i detta skede var att 39.101 helt skulle återställas för leverans till FM efter provperiodens slut. ■

DEL 2

En tillbakablick på "övriga" flygplan på F 10

Text: Tor Netterby
Foto: Ängelholms Flygmuseums Arkiv,
Svensk Flyghistorisk Förening och
Sven Stridsberg

Tp 91, SAAB Safir

Redan 1946 erhöll en del av flottiljerna SAAB:s nya lätta transportflygplan som kallades för Safir. F 10 var en av de flottiljer som fick sig tilldelat Tp 91. På bilden ser vi flottiljefen Zachrisson vid den nya Tp 91 märkt med "4" i gult på fenan. Flygplanet är helt metallblankt med svart (?) bländskydd.



Sk 50B (50048) tillverkad hos De Schelde, Dordrecht (Holland) 1953. På F 10 var anropssignalen 73. Flygplanet gick sedan till F 17 (kod okänd).

Sk 50, SAAB Safir

Så småningom fick F 10 fler Safirer, men då hette versionerna Sk 50B (och C) och de var övertaliga skolflygplan från Ljungbyhed. De första Sk 50 kom i början av 70-talet. Flygplanen blev ganska långlivade vid F 10 och det var totalt sex flygplan som tillfördes F 10. De fick numreringen 71-76.



En Sk 50B (50065) tillverkad hos De Schelde, 1953. På F 10 var anropssignalen 74. Flygplanet gick sedan till F 17 och fick nummer 75.

SK 60, SAAB 105

En SK 60A (60100) på F 10 med 1. Div:s spökmärke på fenan, men fpl är fortfarande märkt F 5.



Flygskolan flyttade från F 5, Ljungbyhed till F 10 1998. De SK 60 som var målade i Team 60:s målning fick behålla den men märktes om med F 10.



Arvet Ifrån F 10 lever vidare. En SK 60 (60123) från F 17 som i juni 2014 fortfarande hade 3. Div:s emblem på fenan.



Text: Claes Sjöberg
Foto: Sven Stridsberg &
Ängelhoms Flygmuseums Arkiv

Så var det väl i början av 35:ans karr-
iär. Två minnen som speglar en del av
utvecklingen av flygplan 35 under den tid
jag hade glädjen att få flyga detta utom-
ordentligt trevliga flygplan. Vi talar om
1964 till 1992.

Flygpassen med 35:an kunde bli ganska
korta i tid räknat. När jag 1964-65, efter
två år med J 29F, gjorde GFSU: Ä på
J 35D, hade vi inledningsvis inga fälltan-
kar och motorerna var inte ned-reglerade
som de senare blev.

De första flygplanen vi hade på
F 10 var omålade, så när som på en
nosring i rött för Johan Röd och gul för
Johan Gul, riktiga skönheter. Vi använde
normalt inte EBK vid start och stigning
till övningsområdena. Ett flygpass, som
jag kommer ihåg som ett av mina kor-
taste, var när jag var uppställd för start
bana 32, fick besked att målet, en J 29:a inte
kunde vara kvar i övningsområdet p g a för
lite återstående bränsle. Alternativ-övning



*En bild på en J 35D från 1. Div tagen av
Sven Stridsberg. Det är en kopia av en
pappersbild som är över 50 år och bilden
togs av Sven 1965 på F 10.*

Bränslebrist redan i starten?



var enskild avancerad flyg-
ning. Jag frågade TL (Trafik-
ledaren, ja, det hette så då)
om jag kunde få ligga nära
fältet. Jag fick tillstånd:
”klar mellan 2 000 och
8 000 m väster fältet”.
(Längre västerut, vid Tore-
kov, låg en luftled som jag
tror hette Amber 9). Startade
med tänd EBK och steg mot
Förlövsholm (ja, Förlöv
hette så då). Stigvinkel strax
under 45 grader gjorde att
jag redan vid passage av Vejbyslätt var
på mer än 1 000 meters höjd. Påbörjade
avancerad flygning och hade släckt EBK
bara under en eller ett par minuter. När
bränslemängden var nere under 25 %
avbröt jag den avancerade flygningen för
att få några minuters andhämtning, som
var det vanliga när man hade lämnat ett
normalt övningsområde. Landade på
banan 32 efter 17 minuter i luften och
med sådär 15 % bränsle kvar i tankarna.



Långt senare, kanske var det 1991, fick
Jag som rotechef med J 35J i incident-
beredskap start mot okänt företag, mitt
längsta ”jaktpass” med en 35:a.

En metallblank, alldeles ny J 35D.



En J 35J klagörs på en krigsbas. Det är dock inte samma flygplan som i artikeln.

Vi hade vardera fyra fälltankar (ca: 175 % på bränslemätaren), två Rb 24J (utan laddning) och akanlast (60 mingranater). Startade söderut och steg mot 10 000 meter. Nådde höjden strax söder om Ystad. Natoövningen Baltops pågick. Låg och svängde där en bra stund och fick intrycket att jaktledaren hade något intressant på gång. Fick så småningom insatsorder mot mål, fyra ekon på ostlig kurs, höjd 12 000 m. Läste radarn mot ett av ekona och steg med tänd EBK. Stiga på denna höjd med mycket bränsle kvar i tankarna krävde tålmod. Svängde in på det sista

ekot och fastnade i konstant bakomläge på ca 1000 meter. Det var fyra danska F-16, som hade börjat stiga. När vi var på 12 000 meter var F-16 gruppen ca: 500 meter över oss. Identifieringen löstes, på avstånd, och vi var klara med den uppgiften.

Vi var nu en bit sydost om Bornholm när vi fick "Nytt mål". Ett stort mål rakt fram på 6 000 meter. Enkelt tyckte jag, nu hade vi "bara" 100 % bränsle kvar och målet låg under oss. Med släckt EBK planerade vi på beordrad kurs. Jag låste radarn på det bakre målet och såg att de hade börjat stiga. Planade ut på 10 000 meter för att behålla energi. Målet vänder, gör en "höger 180", varvid vi möter dem, med höjdöverläge och kan börja svänga in. Ser att det är fyra F-15 från USAF i väldigt tät boxgruppering. Kollar av en händelse min radar som visar sig vara avhakad och radarbilden såg ut som himlen vid tolvslaget på nyårsafton. Jag släcker ner radarn och vi följer F-15 förbandet några minuter. Under denna tid ligger alla fyra och "slingrar" sig men gör inga riktiga undanmanövrar. När vi har kollat färdigt och rapporterat får vi order "Landa Ängelholm". Landade med kanske 50-60 % bränsle och hade en flygtid på 1h och 12 min.

Men mitt mest tidskrävande pass Mi 35:an var ett transiteringspass över Östersjön när F 11 hade sex S 32 C längs baltiska kusten på lägsta höjd. Detta var tidigt 70-tal. Flög enskilt med två fälltankar på 10 000 meter med tids-ekonomisk fart (550 km/h). Vill minnas att detta pass var nära 90 minuter långt. 1992 flög jag in mig på JA 37 Viggen. På detta flygplan kunde man få ännu större skillnad på kortaste och längsta flygtid. Men det är en annan historia. ■

**Det kom
ett e-brev...**

628 Berndtsson minns

Det kom en mejl till redaktören för Bullertinen från vår medlem Anders Berndtsson om tiden för "lumpen" på F 10. Vi låter Anders själv berätta:

Hej,
Jag läser Bulle[r]tinen med stort intresse varje gång den kommer ut och är ofta på Flygmuseumet på gamla F 10! Jag gjorde lumpen på F 10 med inryckning augusti 1976. Minns den tiden med glädje. Stort kamratskap. Bra ledare. Jag lärde mig massor det året. Började med 10 veckors soldatutbildning med täta besök i Önnarp. Kapten Eddie Grankvist glömmer man inte i första taget och inte heller löjtnant Arne Henriksson.

Vid en fredagsuppställning kom Henriksson på att jag hade civila kläder under grönstället för att snabbt komma hem efter uppställningen. Jag blev avslöjad på mina vita tubsockar. "Med språng in och byt kläder, Berndtsson!"

Alla soldater fick stå ute uppställda och vänta på mig. Fredagen efter var det dags igen.

"Berndtsson!", vrålade Henriksson, du ser ut som ett jäkla krusbär i ansiktet, med språng in och raka! Alla fick vänta på mig under tiden...

Till saken hör den att Henriksson bodde i samma hus som mina föräldrar. En morgon när Henriksson



Livet på "luckan" med Ronny som kom från Vä nära Kristianstad.

var på väg till sitt arbete så ropade min mamma på Henriksson genom fönstret "Arne, nu är du snäll vid min påg!" Roliga episoder som jag minns med glädje. En annan gång så väckte Henriksson mig mitt i natten när vi sov i tält i Önnarp.

"Kom med Berndtsson så skall vi göra nått kul!" Henriksson hade plockat med sig en del sprängämne som vi applicerade och satte fart på. Sprang tillbaka till våra tält.

Herre jäklar, vilken smäll!

Alla for ut yrvakna och skulle se vad som hänt. Det blev en jättekrafter efter smällen. Tror att Henriksson fick reprisalier efter den händelsen av sina överordnade. Om inte, så är det ju preskriberat vid detta laget.

Efter 10 veckors soldatskola blev det placering på 3:e kompaniet som flygmekaniker. Stortrivdes med det! Första veckan var det en äldre värnpliktig flygmek som vid en över-

soldatlivet på 70-talet!

Text & foto:
Anders Berndtsson



Här marscherar vi korpraler med Henriksson vid någon högtidlig ceremoni.



På däckverkstaden och den omtyckta fikavagnen.

syn av Draken, bad mig smörja de två små luckorna längst bak på flygplanskroppen. Sagt och gjort, med lite våld fick jag upp dem med resultatet att bromskärmen "flög" ut i hangaren. Gissa om jag skämdes för att jag gick på den niten... Annars var det ett intressant arbete. De civilanställda teknikerna var som bästa vänner! Efter en tid fick jag frågan om jag ville bli ansvarig för däckverkstaden på 3:e kompaniet. Vilket jag glatt tackade ja till! Ett självständigt och samtidigt ansvarsfullt jobb.



Några av kompisarna i omgången.



Här ser ni jag och min vän Lars Andersson, som tyvärr inte längre är i livet.

Jag kan fortfarande sakna fikavagnen som kom ner till plattan. Stående var en dammsugare och en kopp kaffe. Hoppas ni finner några av mina bilder intressanta.
Vänliga hälsningar!
628 Berndtsson

(Redaktionen tackar för den trevliga berättelsen och bilderna. Vi ser fram emot fler insändare av detta slaget!
Reds. anm.) ■

Halvårsgenomgång av C F 17 samt avtackning av reservofficerare

Text & foto: Tor Netterby



VAD BERÄTTIGAR ATT VI GÖR AV MED 900
MILJONER ÄRLIGEN AV
SKATTEBETALARNAS PENGAR?

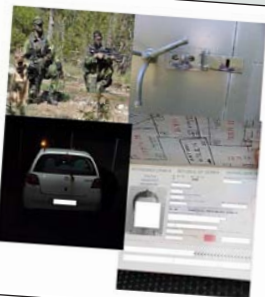
BLEKINGE FLYGFLÖTTILJ
och
RONNEBY GARNISON

Vi bidrar till försvaret av Sverige,
landets intressen och vår frihet att
leva som vi själva väljer, genom att
säkerställa flygoperativ effekt!



UNDER FÖRSTA HALVÅRET
RAPPORTERADES CIRKA 200
SÄKERHETSHÄNDELSER

- Olaga inlägga intrång på garnisonen där två är identifierade som utländska medborgare och skickats till åklagare.
- Kontroller av fordon som uppträtt misstänkt runt Garnisonsområdet.
- Misstänkt drivmedelsstöld inne på området.
- Misstänkt inbrottsförsök på yttre anläggningar.
- Olaga tillträde till Hagshults flygbas.



C F 17 överste
Lars Bergström
visade ett bildspel
och talade om om-
världsutvecklingen.



Avtackade reservofficerare från F 10.
Fr v: Eddie Grankvist, C F 17 öv Lars
Bergström, Anders Nilsson samt red.

Den 18 augusti var det dags för Chefens halvårsgenomgång på Ronnebybrunn. Besökarna informerades om omvärldsläget och om den förestående övningen "Aurora-17". Dessutom var det samtidigt en "befordringshögtid" för anställda, samt en avtackning av reservofficerare med minst 20 års tjänstgöring. Allt som allt var det en trevlig och informativ dag.

Vi tre från "gamla F 10" säger ett STORT tack! ■



MIN bild!

Denna gång finns ingen ny bild, utan här kommer svar på efterlysningen i förra numret av mannen på motorcykeln som hade en hjälm med spökmärket på. Red. har fått två svar, dels från Sven Sjöholm och dels Carl Herbertsson, son till Sten Herbertsson. Vi låter dem själv berätta här på sidan. Red.

Till nästa Bulle[r]tinen kan Du maila dina bilder igen: red.bullertinen@gmail.com
Välkommen med dina bilder!

Hej,

Mannen på bilden sittande på motorcykeln är min pappa Sten Herbertsson. När och var bilden är tagen har jag tyvärr ingen aning om. Sten kom till F10 i Malmö när flottiljen sattes upp 1940 och var F10 trogen ända fram till pensioneringen 1980 som 1:e verkmästare på dåvarande avd 6, eller sedermera Flygunderhållsenheten, FUE. Från många av min pappas tidigare arbetskamrater så har jag stolt fått höra att Sten var en uppskattad medarbetare och en expert på att framför allt lösa problem som uppstått på J35 Drakens motor RM6!

För egen del så har naturligtvis flyget präglat min uppväxt under pojkbåren i Ängelholm. Jag fick många gånger följa med min pappa till F10 och på 1:a kompaniet som han då tillhörde och konstaterade tidigt att jag också ville arbeta med flyg och naturligtvis med teknik, precis som min pappa, men även flyga flygplan. När jag var 12-13 år så hittade yrket flygingenjör inom Flygvapnet och efter civilingenjörsutbildning i Lund och senare flygutbildning på F5 i Ljungbyhed så hade jag nått mitt mål!

Min pappa Sten var med och byggde upp flottiljen F10 först på Bulltofta i Malmö och



Den som sitter på tävlingsmotorcykeln med den spökmärkta hjälmen är Sten Herbertsson (1920-2003). Ett välkänt namn på F 10. Han föddes i Magdbyn, Borgsjö, Medelpad. Sin militära bana började han 1937 på F 4 i Östersund. Till F 10 i Malmö kom han 28 okt 1940 och var sedan dess flottiljen trogen. Han kom till en början att tillhöra 1 div. och det var därför naturligt att ha "spökmärket" på hjälmen. Detta märke var ett signum för 1 div. 1945 gick han flygplanmästarkurs i Västerås. I augusti 1951 till januari 1952 var han i England och leveransbesiktigade J 28 Vampire före hemflygningen till Sverige. Han pensionerades 1980 efter att de sista åren tjänstgjort hos kontrollingenjören. Han körde många tävlingar med motorcykel. Den första hade han själv byggt. När han var i England köpte han en skinande blank ny BSA-motorcykel som han använde vid flera tävlingar. Han var även en duktig backhoppare på skidor. I Frostavallen fanns en hoppbacke där han innehar backrekordet. Han var även intresserad av golf och spelade en hel del särskilt på äldre dar.
Sven Sjöholm

senare på Barkåkra utanför Ängelholm, medan jag fick det mindre trevliga uppdraget att som Chef FUE vara med och lägga ner flottiljen.

Cirkeln var därmed sluten, men tyvärr inte på det allra bästa sättet!
Carl Herbertsson

De gamla
flotttilj-
cheferna



Ian Iacobi – chefen som prövat vingarna i strid!

Här kommer en ny artikel i serien om de gamla flotttiljcheferna. Den här artikeln handlar om F 10:s fjärde chef, överste Ian Iacobi.

Ian Iacobi var känd som flotttiljchefen som verkligen luktat krutrök när han tjänstgjorde i det svenska frivilligförbandet F 19 som stred för Finland mot Sovjet under det s k vinterkriget 1939-40. *Wikipedia säger så här om Ian Iacobi:* Friedrich Heinrich Ian Arnold Iacobi född 7 maj 1916 i Stockholm, död den 22 augusti 2008 i Danderyd, var en svensk militär och jaktflygare vid svenska frivilligflotttiljen i Finland. Iacobi flygutbildades i Flygvapnet vid Krigsflygskolan (F 5), och placerades efter utbildningen som fänrik och jaktpilot

vid Svea flygflottilj (F 8) 1939. När regeringen gav tillstånd till att ett frivilligt Svenska frivilligflotttiljen i Finland anmälde sig Iacobi. Han svarade för den första nedskjutningen av en rysk Polikarpov I-15 den 12 januari 1940 och blev därmed den första svenska flygvapenpilot som segrat i en luftstrid. I februari utsågs han till jaktflygchef vid förbandet efter kapten Åke Söderberg som återvände till Sverige. Efter vinterkriget fortsatte han sin tjänstgöring vid Flygvapnet och utnämndes på Skånska flygflotttiljen (F 10) till löjtnant 1941 och överste av första graden 1963. Där emellan hade han en del andra kommenderingar. Mellan 1962 och 1966 var han flotttiljchef vid F 10.

Det är om tiden som C F 10 det ska handla. Ian Iacobi tillträdde som som flotttiljchef och tillika sektorchef för F 10 respektive Sektor S 1 under en period av ovanligt omfattande förändringar. Organisationen för stridsledning och luftbevakning stod inför Stril 60, med en intensiv utbyggnad och svällande organisation. Nya stridsledningscentraler med moderna hjälpmedel och nya radarstationer gav förbättrade möjligheter till samövningar mellan stril, flygförband och robotförband, liksom till utveckling av incidentberedskapen. J 34-divisionen (2. Div.) stod just inför en omskolning till Draken och den långa perioden med tre J 35-divisioner skulle alltså inledas. Inom ramen för de försök som Försvarets Kostnadsavdelning (FKU) skulle genomföra inom Flygvapnet valdes F 10 som försöksförband. Allt detta medförde



C F 10 Ian Iacobi vid den stora MILA-mässan (Minnesutställning och lantbruksmöte) i Malmö som pågick 5-14 juni 1964. Enligt uppgift ska armé-officeren vara mj Hans Barnekow. Senare lvsamverkansofficer på F 10.



*Bilder från Ian Iacobis fotoalbum
förmädlade av Mikael Forslund
som numera äger fotoalbumet.*



*Överst: Ian Iacobi
med en modell av
J 8 Gladiator.*

*T v: Iacobi i finsk
uniform.*

*Överst t h: En
vilostund mellan
striderna.*

*T h: Jaktförare vid
F 19. Ian Iacobi är
inringad.*



ett lyft för F 10. Det var säkert med stor stolthet C F 10 och hans personal under en hel vecka 1965, då flottiljen fyllde 25 år, visade verksamheten med flygplanen och annan materiel för skolor och övriga intresserade institutioner. I och med de avslutande storflygdagarna lördag och söndag kunde allmänheten konstatera att man fick valuta för satsade skattepengar. Iacobi kunde, som flyginspektör och senare souschef vid milostab S, även efter sitt frånträde som flottiljchef följa verksamheten vid F 10.

Kristen Sörhede (ansvarig för Ängelholms Flygmuseums bildarkiv) berättar här om sin erfarenhet av överste Iacobi ur en värnplikts perspektiv:

”Jag ryckte in på F 10 Barkåkra på våren 1963 och muckade i maj 1964.

När det närmade sig jul och nyår fick vi, på kompaniet, välja vilken av helgerna vi helst tog beredskap, eller hangarvakt, som man

också kunde kalla det. Jag valde julen, berättar Kristin. Nyårshelgen var viktig för festligheter av annat slag”, poängterade Kristin, så därför passade julen mig bättre. På julafton var det uppdukad i matsalen med ett överdådigt julbord.



*En bild från det omnämnda julfirandet
på F 10 julen 1963. Frv Hansson,
Eriksson, okänd och Sörhede. →*

Forts. från föreg. sida



Materielen uppställd i väntan på medaljeringsceremoni.



C F 10
Ian Iacobi
medaljerar
rustmästare
Sven
Nilsson
som var
radar-
troppchef
vid anlägg-
ningen i
Torekov.



Överste Iacobi
och C FV
generallöjtnant
Lage Thunberg.

Ovan:
C F 10 Ian Iacobi när
de första Rb 68 anlände
våren 1966.
I bakre raden från
vänster: Fte K A L
Carlsson och
Fvm Olle Frick.
Nedre raden
från vänster:
Fte Sven Åke Qvist,
1:e Fvm Lars Lundmark,
Kn Måns Lithner
divisionschef och
Fk Bo Lindberg.

Överste Ian Iacobi och hans hustru kom dit och övervarade hela julaftonskvällen med oss värnpliktiga, minns Krister. Det delades även ut julkappar. Själv fick jag en svinladersplånbok av hög kvalitet som jag hade i många år, säger Krister.

Krister menar att det var en mycket fin gest av C F 10 med maka att tillbringa julafton med oss och jag har ett verkligt trevligt julminne att se tillbaka på, avslutar Krister.



Chefen föräras en present på underbefälsmässen av tekniker Curt Heander när chefen slutade på F 10 1966.

Överste Iacobi blev efter han slutat sin tjänst på F 10 flyginspektör vid Milo S (1966-69) med placering i Kristianstad. Efter denna tjänst blev Iacobi souschef vid Milostab S (1969-76) Han avgick med pension 1976. ■

Text: Tor Netterby Foto: Bildarkivet, Ängelholms Flygmuseum, Svensk Flyghistorisk Förening och Mikael Forslund

Källor: Krister Sörhede

Wikipedia: https://sv.wikipedia.org/wiki/Ian_Iacobi
Skånska Flygflottiljen 50 år, 1940-1990.

Tavlorna på museet...



Carl Julius.



Många har sett och märkt den stora mängden tavlor som finns på Flygmuseet.

De har det gemensamt att de är målade av Carl Julius Schneider.

Han var civilanställd vid

F 10 under ganska många år och hans produktion av tavlor var stor.

Det var därför med stor glädje som

F 10 fick del av hans produktion sedan han börjat måla flygmotiv.

Han hade en egen ateljé i museet utanför kanslihuset tills förbandet lades ned.

Många av hans tavlor är skänkta till

F 10 Kamratförening och hänger nu i museet och på vår mäss.

Han har även gjort bakgrunder till miljöer och därmed satt en viss prägel på museet.

Carl Julius avled den 12 oktober i år.

Carl Julius blev 90 år. ■



VALHALL
PARK



WWW.VALHALLPARK.SE



BILDER UR ARKIVET...

Text:
Tor Netterby



Det finns massor av intressanta bilder i vårt arkiv. Bilderna på en J 8 med en ovanlig spökmärkning är en av dem. Piloten ser ut att vara av den äldre årgången. Är det någon som vet vem det är?

Teknikern på nedre bilden. Vem är han?

Red. hittade ett par bilder av samma J 8 Gladiator i bildarkivet. Ja, vad är det med det kanske några säger..? Det måste finnas gott bilder i arkivet på J 8...

Jo det är riktigt att finns en hel del bilder på J 8 i arkivet. Men, det som är anmärkningsvärt med de här bilderna är att det är inte vanligt att se en J 8 med ett så lågt nummer som "8" med 1. Div:s spökmärke. Det fanns de med betydligt högre nummer som hade "spöket" som är kända från olika foto. För, alltså på J 8 Gladiators tid, var numreringen att fpl 1-15 tillhörde första division. Det som är lite märkligt med

närbilden av nr 8 är att mallen för spöket verkar ha vänts på fel håll vid påmålandet av spöket. Som det ser ut nu, dras själva lakanets spets **in under** spöket, istället för att "fladdra efter" i fartvinden. Fanns det fler utförande av spökmärket på "den gamla goda tiden"? Någon som vet?

Red. undrar även vad strecknumreringen på fenan kan betyda. Finns det någon som har en aning får han/hon gärna höra av sig till red. Men det är vanligt vid studier av gamla foton att man får inte en massa svar, utan det blir ytterligare frågor som skulle behöva besvaras... ■

En uppföljning från förra Bullertinen



*Bilden med det väl-
riktade skottet fanns i
förra Bullertinen.*

Efter att ha skrivit i artikeln om sin hustru Helena och skottet mot en gnu så kom Bo Hesselmark med gnu-kraniet en dag i somras. Redaktören passade på att ta några bilder för detta

nummers räkning. Man förstår mycket väl att kunde gått illa med den skadade gnun, men Bo:s fru var av allt att döma en skicklig skytt!

Red. tackar Bo för de kompletterande uppgifterna och bilderna!

Swedbank



Ska du köpa, bygga om
eller renovera ditt boende?

Välkommen till Swedbank i Ängelholm.



Inbjudan till Vårmöte!

När detta skrivs så har vi en dialog för att få överbefälhavaren general Micael Bydén som föreläsare till Vårmötet den 15 april 2018.

Det är osäkert, men vi är optimister och planerar för och ser fram emot hans besök.



Foto: F 17

Vårmötet 2018 planeras med följande program:

- ◆ kl 10:00 startar F 10 Kamratförening 2018 års Vårmötet med föreningens Årsmöte. Samling från kl 09:45 i Rönneskolans Aula, Jarl Kulle scenen i Ängelholm.
- ◆ Kl 11:00 öppnar vi portarna även för andra försvarsintresserade för en föreläsning med den preliminära rubriken **Sveriges framtida försvar**. Föreläsningen beräknas sluta ca kl 12:15.
- ◆ För deltagande gäster och medlemmar förflyttning till Ängelholms Flygmuseum för enkel lunch och visning av Flygmuseet. Vårmötet beräknas vara slut kl 15:00.
- ◆ Mer information finns på din personliga kallelse som bifogas denna Bullertin. Anmälan till Vårmötet registreras om du, utöver din medlemsavgift 2018, sätter in ytterligare 100 kr.
Sker ändringar vad avser föreläsare alternativt byte av lokal kommer detta att meddelas i mars 2018 på hemsida, utskick via e-post eller personligen till de som då har anmält sig.

VÄLKOMMEN!

Styrelsen



BAKER TILLY SVERIGE AB

An independent member of Baker Tilly International

BAKER TILLY ÄNGELHOLM KB

Den ledande revisorn & rådgivaren
för ägarledda företag

Heimdallgatan 50, 26271 Ängelholm SWEDEN
Office +46 431 443560 Fax +46 431 10119
<http://www.bakertilly.se>

Föreningsaktiviteter våren 2018

Hela vårprogrammet är inte helt klart, ett föredrag kommer senare.
De klara föredragen är följande:



2018-01-24 klockan 19:00. Projektledare Tomas Karlsson SAAB-Group föreläser om Projekt TX som är ett samarbetsprojekt mellan Boeing och SAAB för att skapa ett nytt skolflygplan till bland annat US Air Force.

2018-02-14 klockan 19:00. Christer Olsén som jobbat bl a inom SÄPO och Underrättelsetjänsten föreläser om "Frammående agenter, illegalister och hemlig agentradiotrafik".



2018-04-17 kl 19:00. Överstelöjtnant Anders Jönsson, stabschef och Gripenpilot på F 17, föreläser om Flygvapnets nya taktiska reglemente, bl a hur man tänker använda våra närliggande flygplatser vid en beredskapshöjning eller i krig.

Vårens sista föreläsning har vi ännu inte fått klartecken för.
Information om föreläsningen kommer att offentliggöras per mail och vid föreläsningarna tidigare under våren.



VIKTIGT!!! Anmälan till aktiviteterna görs till **Lars Hedström tel 0708-86 86 86** helst med SMS, eller med e-post lars@hedstrom.as

I samband med anmälan, kan också förhandsinbetalning ske, antingen till F10 Kamratförening **bankgiro 5639-7730, OBS!** vid bankgirobetalning skriv **"Föredrag"** och ditt namn i meddelanderutan, eller till **Swishnummer 123 54 11 137**. Vill du inte förhandsinbetala, så kan du fortfarande betala kontant, och då helst med jämna pengar.

Föranmälan är viktig för vi ska kunna boka tillräckligt stor lokal. Normalt sker föreläsningarna i vår nya föreläsningssal, men lokalbyte kan ske. Ändringar och tillägg i programmet publiceras på web-sidan: www.f10kamratforening.se

Bengt Lundquist



SKÅNSK GRÄDDGLASS

- sommar året runt sedan 1937



Engelholms Glass AB – ett svenskt familjeföretag Tel 0431-108 51 www.engelholmssglass.se

Minnesceremoni på Kullaberg

Text & foto: Tomas Dal



Vid ceremonien medverkade trumpetare ur Ängelholms Hemvärns-musikkår.

Den 25 maj i år invigdes en minnesplakett på Kullaberg över de Vampire-piloter, som omkom här den 4 mars 1956. Eldsjälen Per Sjögren från Kullens Fyr har lyckats få Länsstyrelsen att godkänna en minnesplakett i brons på haveriplatsen, vilken ligger inom Kullabergs Naturreservat.

F14 Kamratförening ledde minnesstunden inför ett femtiotal åhörare, varav många var anhöriga till de förolyckade. Efter tal och musik passerade en rote JAS från F 17 på låg höjd över de församlade. Därefter vandrade de med friska knän upp till haveriplatsen, där bronsplaketten finns placerad, med en hänförande utsikt i alla väderstreck!

Bakgrund till haveriet den 4 mars 1956.

F14 deltog i en samövning med armén, vilken startade den 2 mars och skulle avslutas söndagen den 4 mars på förmiddagen. Sista dagens övning avsåg anfall mot stridsvagnar på Revingehed. Tre grupper med sammanlagt 12 flygplan ur andra divisionen skulle anfalla gruppvis med 3 minuters mellanrum, så att framförvarande grupp hade lämnat anfallsområdet innan efterföljande grupp anlände. Väderföredragning och ordergivning



Minnesplaketten med de fyra J 28 Vampire som flög in i Kullaberg 1956.

företogs redan 06:30, då första gruppens anfallstid var satt till 07:35. Meteorologen lämnade följande väderutsikter i övningsområdet: Mulet med moln i flera skikt, lägst 5-8/10 stratusmoln med undersida på 100-200 m och med en sikt på 5-10 km. Över Skåne tidvis risk för regn med sikt 2 km. Prognosen innebar risk för marknära moln i höglänt terräng. Ordergivningen avslutades 06:45.

Divisionschefen hade planerat en flygväg väster om Åstorp och söder om Söderåsen med bibehållen marksikt. Efter ordergivningen samlade divisionschefen gruppcheferna och meddelade, att om marknära moln låg över Hallandsåsen skulle grupperna stiga till 300 m höjd på kurs 230 grader och flyga på denna kurs i 1 ½ min för att därefter söka marksikt. Divisionschefen som stod med en karta



General Bert Stenfeldt, (t h) berättade att två av de omkomna var kurskamrater till honom.



Hela 24 anhöriga till förölyskade fältflygaren Karl-Axel Persson deltog i minnesceremonin.

i skala 1:300 000, menade att man då passerat Hallandsåsen och skulle kunna sjunka i en molnugg ner till säker mark-sikt över Skälderviken och svänga vänster mot Åstorp och Söderåsen.

Klockan 07:18 startade 1.grp sina motorer. Flygchefen som ledde dagens övning gick då upp i trafikledartornet. Ungefär samtidigt som 1.grp startade 07:23 inkom uppgifter om försämrat väder i målområdet. Med anledning av dessa uppgifter beordrade flygchefen att 2.gruppen, som var under utkörning för start, skulle återvända och 3.grp som just startat sina motorer skulle kupera. Divisionschefen hörde och kvitterade denna order och visste därmed att 1.grp var ensam i luften.

Ca 4 minuter efter start meddelades på radio: "Läge Båstad. Går i moln 1 1/2 minut. Räknar därefter med att få mark-sikt på nytt". Ca 1 minut senare: "Jag ser marken". Omkring 07:50 ringde samverkansgruppen på Revingehed och undrade om någon grupp hade startat från F14. Upprepade försök att nå radiokontakt med 1.grp var förgäves.

Haveriet torde enligt haverikommissionen ha orsakats av tre samverkande faktorer.

1/ En felbedömning av divisionschefen vid planeringen av flygningen över Hallandsåsen. Avsikten måste ha varit att påbörja nedgången efter observerad passage av strandlinjen. Den felaktiga tidsuppgiften

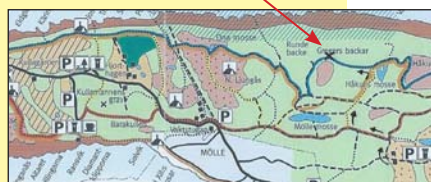
1 ½ min från Båstad berodde på en förväxling av kartskalorna från den aktuella 1:300 000 och den normalt använda kartan med skala 1:1 000 000. Efter 40 sekunder från Båstad passerades strandlinjen, medan 1 ½ minut innebar att gruppen befann sig 3 ½ km ut över Skälderviken med riktning mot Kullaberg.

2/ Divisionschefen hade ingen förvarning om dimma. Med den informationen före start hade han säkert valt att flyga under moln runt Bjärehalvön.

3/ Is med råkar i Skälderviken kan ha uppfattas som snötäckt mark varefter nedgång påbörjats till en höjd mellan 50-100 m och ur dimman har plötsligt Kullabergs branta norrsida dykt upp. Med en flyghastighet på 167 m/sek har en omedelbar upptagning inte varit tillräcklig, utan gruppen kolliderade med bergssidan ca 100 möh nedanför Gregers Backar. ■

Hur man hittar till minnesmärket:

Gå västerut från P-platsen, ta till höger efter passage av hus, vänster på



röd stig, höger på gul och fortsatt rakt fram till blå stig, där du går till vänster. Efter en brant stigning når du toppen av Gregers Backar, med utsikt både åt norr och söderut. Du finner minnesplaketten strax nedanför högsta punkten mot Skälderviken. Kartan ingår i en broschyr över Kullabergs naturreservat och finns uppe vid Kullens fyr... bara att ta!"

F 10-Memorial firade fem år!

Text: Tor Netterby Foto: Krister Sörhede

5 år!



Till vänster ser vi Fredrik Aronssons vinnande Lansen. Uptill Stefan Sjöbergs lilla Strv m/38.



Nere till vänster ser vi ytterligare en av Fredriks modeller (J 35D) som knep titeln "Publikens favorit". Närmast en AJ 37 Viggen som även den byggts av Fredrik Aronsson.

I sedvanligt strålande sommarväder samlades den 5-6 augusti ett betydande antal modeller med sina "plastbyggare" på gamla F 10 i Ängelholm, numera Ängelholms Flygmuseum. I år var antalet tävlande modeller större än någonsin, inte mindre än 185 stycken! Modelltävlingen F 10-Memorial hölls för femte året i rad i Ängelholms Flygmuseums lokaler. Tävlingen instiftades för fem år sedan ett led i hålla minnet av flottiljen levande. Tävlingen hör inte till de större bland Sveriges modelltävlingar, men har på de sista åren etablerat sig bland övriga tävlingar i vårt land. Tävlingen är en trivsamt tillställning där modellerna blir bedömda av byggarna själva. Andra museibesökare får också lov att rösta men bara i det som kallas "Publikens Favorit". Det fanns totalt 12 klasser man kunde tävla i och i år fanns det även två Juniorer med.

Priser delades ut i elva klasser i Flyg (tre klasser) Militära fordon/artilleripjäser (två klasser, eftersom en klass utgick p g a det inte fanns något objekt här), Civila fordon, Fartyg, Diorama, Figurer, Övrigt också naturligtvis en Juniorklass. De två duktiga juniorbyggarna som nämndes innan, ger hopp om att kunna föra intresset för hobbyn vidare.

Förutom alla de vanliga priserna utdelades också "Best-in-Show" pris för en J 35D Draken kallad "Martin Röd" i skala 1/48 byggd av Fredrik Aronsson. I kategorin "Publikens Favorit" gick priset till en J 32B Lansen i skala 1/48 även den byggd av nyss nämnde Fredrik.

Stenbäcks Flygmuseum delade också ut Sett pris. Det gick till Fredrik Aronsson



*T v: S 31
Spitfire.*



*Uppe till
t h: En
rysk he-
likopter.*

*T v:
Dioramat
"We'll
meet
again".*



*En S 35E där fotodokumentation om
förlagan fanns med.*



*En P-61 Black Widow
byggd av en av de duktiga
byggarna i Juniorklassen.*



Årets vinnare med funktionärer och prisutdelare.

för en metallblank AJ 37 Viggen. C4-Open från Malmö delade också ut ett pris som gick till Rolf Magnusson för ett diorama kallat "We'll meet again!"

F¹⁰-Memorial har alltid haft kunniga och väl pålästa föredragshållare, så även i år. På lördagen berättade Olympiamästaren (i skytte) Ragnar Skanåker om FN-flygets roll under Kongokrisen på 1960-talet. Söndagens fördrag handlade om Incidentberedskapen under "Kalla kriget"

samt även spaningsflygets roll under den perioden. Deltagarna var nöjda med helgen och man ser nu fram emot nästa års F 10-Memorial.

Förutom modelltävlingen förekom demo-bygge av bl a C4-Open från Malmö drog sitt strå till stacken och det gjorde även IPMS Göteborgs modellbyggare. ■

PS. Resultatlistan från F 10-Memorial finns på: <http://www.engelholmsflygmuseum.se/f10-memorial/>

C4-Open 2017

Text: Tor Netterby

Foto: Krister Sörhede och Tor Netterby

På årets upplaga av C4-Open, på Teknik- och Sjöfartsmuseet i Malmö den 28-29 oktober, fanns som vanligt ett stort antal deltagande modeller på tävlingsborden. Det fanns drygt 400 tävlande objekt i olika klasser fördelade på 89 byggare. Detta året var det en rejäl publiktillströmning. Både lör- och söndag bjöd på ett **mycket blåst** väder, så man tyckte kanske det var skönt att tillbringa helgen inomhus. Tomas Dal erhöll i år Flygmuseets vandringspris. Det var med en modell av en Reggiane Re 2000 J 20, som Tomas kammade hem segern med. Förr fanns det väldigt gott om Drakar från F 10 denna gång. ■



Lennart Ohlsson och redaktören delade ut Ängelholms Flygmuseums vandringspris till årets vinnare Tomas Dal.



Den glade vinnaren Tomas Dal.



Den vinnande modellen i skala 1/72 av J 20 som fick Flygmuseets vandringspris.



Museiledaren Lennart Ohlsson gör ett inköp hos Ingela på C4-Open i museets stånd.



En Sydafrikansk JAS som fick guld.



En Avro Shackleton MR 1 som fick ett silver.



En från Flygmuseet välkänd helikopter – HKP 3B.



Bivägen 10 A,
269 31 Båstad
Tel: 0431-36 96 55
Mobil: 070-59 131 61



ILA
BERLIN
26/4-29/4
Pris 3.900 kr
(per person i dubbelrum)

AIRSHOW 2018

Berlin



26/4 - 29/4 2018

ILA



Finska
Flygvapnet 100 år!
14/6-19/6
Pris 6.980 kr
(per person i dubbelrum)



Suomi
Finland
100

Finska Flygvapnet 100 år!

14/6 - 19/6 2018



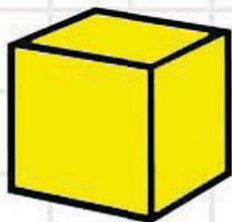
DUX FORD
2018

ENGLAND 13/7 - 16/7



RIAT
& DUXFORD
13/7-16/7
Pris 7.900:-
(per person i dubbelrum)

För mer info om våra resor, se:
www.cab-resor.se
E-post:
info@discovereurope.se



Vi bygger med

BEIJER
BYGGMATERIAL

075-241 22 83

www.beijerbygg.se

Klippanvägen Ängelholm

Vi stödjer



Dekor & Design AB, Ängelholm

Colorama AB, Ängelholm

Main Dialog AB, Ängelholm

Sparbanksstiftelsen Gripen

**Valhall Park Hotell,
Ängelholm**

**BBÄ Glasarna AB,
Ängelholm**

Swedbank

Taxi, Ängelholm

**PEAB Projektutveckling AB,
Valhall Park, Ängelholm**

Wenn IT AB, Ängelholm

**Betonghorrning & sågning AB,
Åstorp**

**Eltjänst i Ängelholm
& Bjäre AB**

**Bjäre Kraft Bredband AB,
Båstad**

Urdelar, Båstad

Varje måndag njuter vi av bröd från:



Vi erbjuder ett brett sortiment med allt ifrån frallan till bröllopstårtan, gå in på vår hemsida så hittar du mer information!

www.bageriet.se

Medlemsservice

Saknar du information från

Kamratföreningen eller Ängelholms Flygmuseum?



Du kanske har glömt att anmäla din e-postadress. Gör det så får du information hemskickad direkt till dig mellan de olika numren av Bulle[r]tinen.

Eller har du några andra frågor om medlemskapet kontakta vår medlemsregistrator **Lars Hedström**, e-post: lars@hedstrom.as eller telefon: **0708 – 86 86 86**.



Vill du göra en insats för vårt museum – Ängelholms Flygmuseum?

Som medlem i F 10 Kamratförening är du hjärtligt välkommen att arbeta för vårt Flygmuseum.

I föreningens stadgar står att vi ”ska driva ett museum” och det gör vi tack vare frivilliga insatser från ett antal av våra 2 200 medlemmar. Vi vill gärna fortsätta med det, men behöver idag förstärkning. Idag arbetar ca 50 st ”Medarbetare” på museet, men vi behöver bli flera för att täcka avgångar, behålla vår mycket uppskattade service, ständigt förnya oss samt underhålla och bygga nya utställningar.

Detta för att få många besökare till flygmuseet och till våra andra flyghistoriska aktiviteter.



Kan du tänka Dig att bli Medarbetare på Flygmuseet?

Kom och gör ett besök hos oss någon måndag mellan kl 09:00 – 12:00.

Hör gärna av dig före, så kan vi ta hand om dig och visa vad vi håller på.

Vår e-postadress är [info@f10kamratforening](mailto:info@f10kamratforening.se). Inget tvång utan allt är frivilligt.

Det är du själv som bestämmer om du vill vara med och vad du kan tänka dig att göra.

Vi är många härliga amatörer och några sakkunniga som med våra olika erfarenheter och utbildningsbakgrunder arbetar med vårt flygmuseum.

Vi ser fram emot att få med dig i vårt arbete och vår sociala samvaro.

Här en lista på våra olika arbetsuppgifter som ev kan intressera dig?

- Receptionist – tar emot besökare, entréavgifter, museishop och café.
- Vård – tar hand om besökare, städar, öppnar och stänger museet
- Guide – tar hand om och guidar besöksgrupper
- Simulatorinstruktör och tekniker – tar hand om våra ”simulatorflygare” och simulatorer
- Pedagog – utforma och genomföra speciella museiaktiviteter
- Designer – skapa och utforma utställningar
- Utställningsbyggare – bygga utställningar och renovera objekt
- Hygientekniker – hålla våra lokaler rena och snygga
- Funktionär för olika aktiviteter – event, möten, föreläsningar
- Webmaster och Infomasters– för att säkerställa föreningens hemsida och Facebook
- Föreningsfunktionär – som i en normal förening dock med förstärkt ekonomifunktion.

Avs.
F 10
Kamratförening
Valhall Park
262 74 Ängelholm

B

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

Här hittar du dina julklappar!

COBI

Roliga byggsatser för de yngre!
COBI-byggsatserna är
kompatibla
med LEGO
system.

439:-



469:-



Stridsvagn 103 "S" från COBI!



289:-

P-51 Mustang från COBI!



249:-

J 8, Gladiator från F 19
i Finland. Oxford Aviation



159:-

Ambulans från COBI!



Ny bok!

495:-

"Swedish Jet Fighter Colours"
En bok av Mikael Forslund
för alla modellbyggare av
svenska moderna flygplan.



598:-

JA 37 Viggen & JAS 39 Gripen i skala 1/72!

Vi har de flesta av "72 Aviatons" svenska superfina
metallmodeller (die-cast) i vår butik!

**Beställ gärna på telefon: 0431-148 10 eller
engelholmsflygmuseum@hotmail.se**



**Tänk på att
DU får 10% rabatt
som medlem i
Kamratföreningen!**

**Vi önskar er alla en fröjdefull
Jul & ett Gott Nytt År!
Medarbetarna på
Flygmuseet**



Nästa nummer av
BULLE-TINEN
kommer i juni