

Flyg och verksamhet på F 8 Barkarby

Sofia Svalmark

Området kring Barkarby, nordväst om Stockholm, var länge plats för flygverksamhet. Redan 1913 finns Hägerstalunds ängar som övningsflygplats, men även benämningen Barkarby flygstation förekom och användningen var då främst militär. Under cirka tjugo år framöver tillkom även civilflyg, med allt från flygskola till reguljärt utrikesflyg. Under drygt fyrtio år var det däremot Svea flygflottilj F 8 och den militära verksamheten som satte sin prägel på miljöerna kring Barkarby. Nedläggningen av F 8 i mitten av 1970-talet innebar att det civila flyget åter blev dominerande på flygplatsen. Speciellt mörkerflygning övades flitigt. Barkarby Flygklubb bildades i slutet av 1970-talet, och klubben fick senare ansvar för hela driften av flygfältet. År 2010 stängdes slutligen flygplatsen. Istället för flyg kommer Barkarby att ge plats åt ett utökat handels- och industriområde samt bostäder.

F 8 Svea flygflottilj sattes upp 1938 som den första jaktflottiljen i flygvapnet. Det stora krigshotet gjorde det tydligt att Sverige behövde ett upprustat flygande huvudstadsförsvar. På F 8 utökades verksamheten till att succesivt även innehålla modern stridsledning och luftbevakning, flygtransport och ett stort luftvärnsförband. De internationella flygande insatserna F 19 i Finland 1939-1940, Libanon 1958 samt F 22 i Kongo 1961-1963 organiserades från Barkarby, liksom Flygvapnets TV-studio. 2011 års fotokavalkad bjuder på bilder från flygvapnets verksamhet på Barkarby, från slutet av 1940-talet till tidigt 1970-tal.





*Interiör av förläggning på
F 8, 1948.*

Typical barracks in 1948.



*Lockheed Martin förevisar
lastning av C-130 Hercules,
tidigt 1960-tal.*

*Demonstration of loading a
C-130 Hercules.*

Motstående sida.

*Chefen för flygvapnet, Bengt
Nordenskiöld (tredje från
vänster) i samspråk med
flygare på F 8, 1949. I bak-
grunden syns 2. div. J 28 på
marken medan 1. div. är
flygande.*

*The Swedish Air Force Com-
mander, Bengt Nordenskiöld
(third from left) visiting F 8
Barkarby in 1949.*

Stig Wennerström, i mitten, vid tillställning på F 8, 1950. På negativfickan står skrivet "Avskedsfest för Wennerström". Vid den här tiden tjänstgjorde

Wennerström som flygattaché i Moskva. I en så högt uppsatt position var det självklart att han kunde röra sig fritt i många militära miljöer, vilket var en bidragande faktor till den stora skada hans spioneri åsamkade Sverige.



Stig Wennerström, Swedish Air Force Colonel who later turned out to be a spy, seen here at a party in his honour at F 8 in 1950.

F 8:s berghangar vid byggnationens startår, 1950. Hangaren var beräknad till att rymma 65 flygplan av typen J 21 och stod färdig 1955. Efter att jaktdivisionerna dragits in från F 8 år 1962 användes hangaren till flottiljens robotverksamhet.

Work on the underground hangar started in 1950. It was designed to accommodate 65 aircraft.





*Interiör av trafikledartorn,
1950.*

*The air control tower in
1950.*



*Deltagare i teknikerutbild-
ning på flygplan J 28B
studerar instrumenteringen,
1951.*

*Technicians-to-be looking at
the de Havilland Vampire,
1951.*



Orienteringsövning för lottor, 1954.

WRAFs on an orienteering exercise.

*Dokumentation av
utskjutning ur flyg-
plan J 29 Tunnan,
1955.*

*Documentation of
ejection from the J 29
Tunnan, 1955.*





Intresserade lottor under stencileringslektion, 1955.

WRAFs during a lecture, 1955.



Utpisning av förare i J 29 Tunnan vid hög beredskap, 1954.

Feeding of the pilot in a J 29 Tunnan during high alert, 1954.

Arbete i transportabel spänningsradar PS-14, en del av radarstation PJ-21, år 1957.

Work in a radar equipment vehicle, 1957.



Kontorsarbete på intendenturexpeditionen i bergshangaren, F 8, 1958. På väggen till vänster hänger en karta över Norden. På svarta tavlan syns anteckningar om motorfordonsläget.

Office work in the underground hangar, 1958.





Materiel och förnödenheter lastas på ett amerikanskt transportflygplan inför den svenska avfärden till FN-insatsen i Kongo 1961.

Materiel and supplies being loaded into a US freighter for transport to the Congo, 1961.



Transport av luftförsvarsrobot RB 68 Bloodhound på F 8, 1965.

Transport of a Bloodhound air defence missile, 1965.

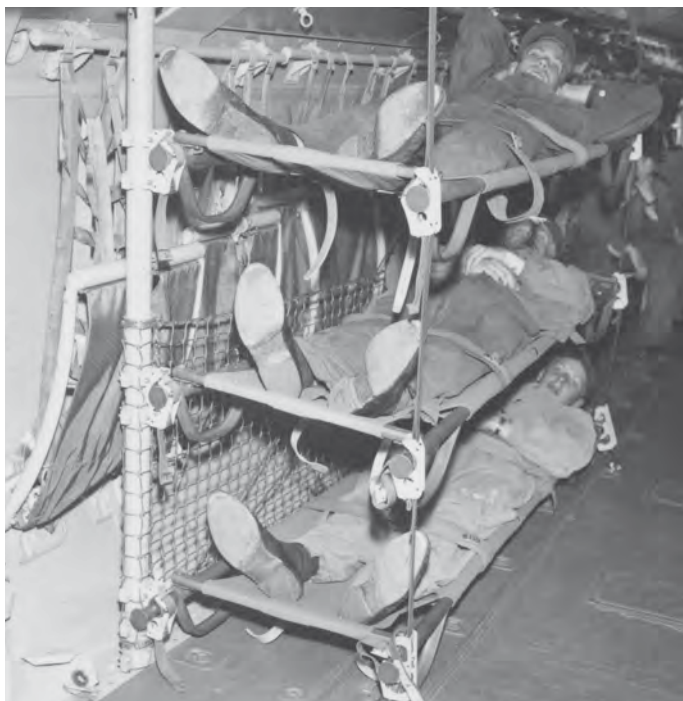


Flygvapenmästerskap i allmän idrott, 1966. Snabbast runt med stafettpinne och spånplatta vinner?

Swedish Air Force's track and field meet at F 8 in 1966.

Bärarna i ett transportflygplan testas av tre tekniker, förmodligen tidigt 1970-tal.

Stretcher loading, probably early 1970s.





*Ansträngning vid tankning
av HKP 4, 1970.*

*HKP 4 refueling takes a bit
of work, 1970.*



*Arbete med robot 24 under
kamouflage, 1960-tal.*

*Missile work on under
camouflage, 1960s.*